



## Comunicato stampa

Vernier/Ostermundigen, 24 novembre 2025

### Test TCS: quanta forza di traino hanno le auto elettriche?

**Le auto elettriche utilizzate come veicoli trattori sono ancora poco diffuse. Il TCS ha esaminato cinque modelli e traccia un bilancio positivo. La perdita di autonomia e l'aumento dei consumi sono simili a quelli dei veicoli a combustione che trainano un rimorchio. In salita, invece, il motore elettrico offre persino una maggiore forza di traino.**

Sulle strade svizzere circolano sempre più rimorchi. Negli ultimi dieci anni il loro numero è aumentato del 18%. Poiché anche il numero di auto elettriche continua a crescere, il TCS ha voluto verificare se questi veicoli siano adatti anche al traino. L'attenzione si è concentrata in particolare sulla capacità di traino e sull'impatto sull'autonomia. Per il test studio sono state messe alla prova cinque auto elettriche dei produttori BMW, Audi, Tesla, Volvo e Maxus, con capacità di traino comprese tra 1600 e 3500 chili. Nei test si è cercato di avvicinarsi il più possibile al peso massimo rimorchiabile. Tutti e cinque i veicoli hanno percorso con rimorchio il tragitto dal TCS Test Lab di Ittigen (BE) a Villeneuve (VD) sul Lago Lemano. Il percorso, impegnativo dal punto di vista topografico, copriva 198 chilometri tra andata e ritorno, prevalentemente in autostrada.

#### Con un rimorchio, i consumi raddoppiano

Dallo studio emerge che l'aumento del consumo (kWh/100 km) durante il traino è in media del 103,4%, quindi più che raddoppiato rispetto alla guida senza rimorchio. La differenza più marcata riguarda la Tesla Model Y, il cui consumo con rimorchio risulta superiore del 147% rispetto a quello senza rimorchio. La ragione è che questo modello presenta consumi eccezionalmente bassi in condizioni normali. È difficile confrontare direttamente i vari modelli, poiché le masse rimorchiate non erano identiche. Il rimorchio influisce naturalmente anche sull'autonomia: in media, i veicoli perdono circa la metà della loro autonomia quando trainano un rimorchio vicino al limite massimo consentito.

Per i veicoli a combustione non esiste uno studio comparabile del TCS. Tuttavia, è stata effettuata una misurazione di riferimento con un VW Caddy della Patrouille TCS: con rimorchio, il consumo di diesel aumenta del 74,5% e l'autonomia del pieno si riduce del 43%. È importante notare che il VW Caddy della Patrouille ha un peso proprio elevato a causa dell'equipaggiamento, quindi i valori non sono rappresentativi di altri veicoli diesel simili.

#### In salita, l'auto elettrica è avvantaggiata

Lo studio mostra che esistono diverse auto elettriche adatte al traino — in particolare quelle con una capacità di rimorchio di 3,5 tonnellate, comparabile ai veicoli a combustione. La perdita di autonomia dovuta al traino si colloca in un ordine di grandezza simile a quello dei veicoli termici. Uno dei principali vantaggi delle auto elettriche è l'elevata coppia del motore, che migliora notevolmente la forza di traino in salita. La sfida maggiore rimane però la riduzione dell'autonomia. Chi deve ricaricare l'auto mentre traina un rimorchio trova sì numerose stazioni lungo le autostrade e gli assi principali, ma spesso l'accesso richiede manovre in avanti o in retromarcia, operazioni difficoltose con un rimorchio. In questo caso può essere utile l'app «eTrucker», che segnala stazioni di ricarica per camion elettrici accessibili senza sganciare il rimorchio.

#### Contatti

Laurent Pignot, portavoce del TCS

Tel. 058 827 27 16 | 076 553 82 39 | laurent.pignot@tcs.ch

[www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch) | [www.flickr.com](http://www.flickr.com)

#### Touring Club Svizzero – sempre al mio fianco.

Dalla sua fondazione a Ginevra nel 1896, il Touring Club Svizzero è al servizio della popolazione svizzera. È sinonimo di sicurezza, sostenibilità e libera scelta nella mobilità personale, e si impegna a livello politico e sociale. Con i suoi oltre 2000 collaboratori e le sue 23 sezioni regionali, il più grande club della mobilità in Svizzera offre a oltre 1,6 milioni di soci un'ampia gamma di prestazioni e servizi dedicati alla mobilità, all'assistenza, alla salute e al tempo libero. Una prestazione di assistenza viene fornita ogni 70 secondi. 200 pattugliatori



compiono all'incirca 361'000 interventi di soccorso stradale in tutta la Svizzera ogni anno, permettendo così di ripartire immediatamente in oltre l'80% dei casi. La centrale di assistenza ETI effettua mediamente ogni anno 63'000 interventi, incluse circa 3500 perizie mediche e ben 1300 operazioni di rimpatrio. TCS Ambulance è il più grande operatore privato nel settore dei soccorsi d'emergenza e del trasporto sanitario in Svizzera con 400 dipendenti, 22 basi logistiche e circa 45'000 interventi ogni anno. Negli uffici della protezione giuridica vengono trattate 52'000 pratiche e si offrono quasi 10'000 consulenze legali. Dal 1908, il TCS si impegna per una maggiore sicurezza della mobilità – un impegno reso possibile grazie ai suoi soci. Sviluppa materiale didattico, campagne di sensibilizzazione e prevenzione, testa le infrastrutture della mobilità e consiglia le autorità. Ogni anno, il TCS distribuisce quasi 115'000 pettorine e 90'000 gilet alle bambine e ai bambini, affinché la mobilità delle nuove generazioni sia all'insegna della sicurezza. I centri di guida formano 42'000 partecipanti all'anno in tutte le categorie di veicoli. Con 32 campeggi e circa 900'000 pernottamenti turistici, il TCS è anche il leader dei campeggi in Svizzera. L'Accademia della mobilità del TCS studia e progetta le trasformazioni nel settore dei trasporti, come la mobilità verticale con i droni o la mobilità condivisa, ad esempio con il progetto "carvelo" che conta 400 bici cargo elettriche e 43'000 utenti. Il TCS è cofirmatario del programma per la mobilità elettrica 2025.