



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 22 mai 2025

Test des sièges enfants 2025 : des critères de test plus stricts, mais des résultats globalement positifs

Le Touring Club Suisse (TCS) a évalué 20 sièges auto pour enfants dans le cadre de son test 2025. Bien que les exigences lors des tests aient été durcies cette année, la majorité des modèles obtiennent de très bonnes notes. Seul un siège est classé «recommandé avec réserve» en raison d'une faiblesse en cas d'accident, tandis qu'un autre est pénalisé pour la présence de substances polluantes (PFAS).

Le choix du siège auto approprié peut vite devenir un vrai casse-tête : une multitude de modèles, de tailles et de caractéristiques rend la décision difficile. Qu'il s'agisse de nouveau-nés, de tout-petits ou d'enfants d'âge scolaire, les fabricants proposent des modèles pour chaque tranche d'âge. Il n'est pas toujours facile pour les parents de s'y retrouver. Pour les aider, le TCS a passé au crible 20 modèles nouvellement apparus sur le marché, révisés depuis leur dernière évaluation, ou ayant une importance notable pour les consommateurs.

Des exigences de test plus élevées

Les critères d'évaluation ont été renforcés cette année. Les tests de maniabilité et d'ergonomie ont notamment été perfectionnés. Par ailleurs, les matériaux de rembourrage des sièges ont également été testés pour détecter la présence de PFAS (per- et polyfluoroalkylés). Bien qu'ils ne nuisent pas directement à l'utilisateur, ces polluants environnementaux, aussi connus sous le nom de produits chimiques éternels, s'accumulent dans la nature et finissent dans la chaîne alimentaire. Enfin, les crash-tests latéraux ont été réalisés à une vitesse accrue, afin de mieux simuler les conditions réelles d'un accident.

10 modèles «très recommandés»

Malgré les exigences accrues lors des tests, 10 modèles ont obtenu la mention «très recommandé». Ils se sont distingués par leur polyvalence et leur performance dans tous les domaines d'évaluation. Neuf autres modèles ont reçu la mention «recommandé», en raison d'une légère faiblesse relevée dans l'un des critères du test, mais leur performance générale reste convaincante. A noter que la plupart de ces sièges dépassent considérablement les exigences légales en matière de sécurité.

Un modèle en dessous

Le siège Lionelo Braam i-Size est celui ayant obtenu la note la plus faible parmi les modèles testés avec la mention «recommandé avec réserve». Lors des essais de sécurité, deux points faibles ont été relevés. D'une part, la partie arrière de la coque s'est détachée lors d'un choc. D'autre part, la ceinture a exercé une pression au niveau du cou de l'enfant. Ces défauts, en situation réelle d'accident, justifient sa note inférieure par rapport aux autres modèles évalués.

Présence de polluants dans un modèle

Tous les sièges testés obtiennent d'excellents résultats ou sont fortement recommandés en ce qui concerne l'absence de substances polluantes dans leur composition. Une exception toutefois : le modèle Cybex Anoris T2 i-Size, dont le tissu de revêtement contient des traces de PFAS. Bien qu'il soit le plus performant du test en matière de protection contre les chocs frontaux et latéraux, cette présence de polluants a entraîné une baisse de sa note à «recommandé». Les PFAS ne présentent pas de risque direct pour l'utilisateur, mais leur persistance dans l'environnement constitue un enjeu majeur.

Bien choisir son modèle

Le choix d'un siège auto adapté est crucial pour la sécurité de l'enfant. Une fois l'achat réalisé, il est essentiel que les parents prennent le temps de se familiariser avec son utilisation. Pour cela, il est conseillé de lire attentivement les manuels d'instructions du siège ainsi que celui du véhicule. En effet, une installation correcte est fondamentale pour garantir une protection optimale en cas d'accident. Il est important que les ceintures soient bien serrées et proches du corps de l'enfant. Par ailleurs, les sangles, l'appui-tête et le dossier doivent être régulièrement ajustés en fonction de la croissance de l'enfant pour assurer un maintien efficace et sécurisé. Avant l'achat, il est recommandé de comparer les différents modèles disponibles, en prenant en compte les résultats des tests récents. Il est également conseillé d'essayer plusieurs sièges avec l'enfant et dans le véhicule pour vérifier leur compatibilité et leur facilité d'installation.



Contact

Jordan Girod, porte-parole du TCS

Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | jordan.girod@tcs.ch

www.presetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers plus de 2000 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose à plus de 1,6 millions de membres un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 361'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectue en moyenne 63'000 interventions, dont près de 3500 évaluations médicales et 1300 rapatriements par an. TCS Ambulance est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 22 bases logistiques et environ 45'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 52'000 affaires juridiques et fournissent près de 10'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour la sécurité routière en Suisse en développant des outils pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, en testant les infrastructures de mobilité et en conseillant les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 115'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 32 campings et environ 900'000 de nuitées touristiques, le TCS est le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 40'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.