



Jahresbericht 2021

Allgemeines und Organisation

Das Berichtsjahr 2021 stand erneut im Zeichen der **Covid-19-Pandemie**. Dank neuer Massnahmen wie erster und zweiter Impfung, Booster-Impfung, Genesenstatus und Zertifikat konnten die Einschränkungen im Vergleich zum Vorjahr zwar reduziert werden, auf grössere Veranstaltungen mit entsprechen physischen Kontakten musste jedoch weiterhin verzichtet werden.

Die **Hauptversammlung des TCS Landesteils Berner Oberland** musste deshalb wiederum **schriftlich mit Restversammlung am 13. April 2021** durchgeführt werden. Jahresbericht, Jahresrechnung und Budget 2021 wurden einstimmig genehmigt und dem Vorstand Décharge erteilt.

Der Vorstand hat die laufenden Geschäfte des Landesteils in **zwei elektronischen und zwei physischen Sitzungen** bearbeitet, zusätzlich wurden zu mehreren Geschäften Beschlüsse auf dem Zirkulationsweg gefasst.

Am 13. September 2021 ist unser ehemaliger Landesteilpräsident und Ehrenmitglied des Zentralclubs, der Sektion Bern und des Landesteils Berner Oberland, **Fritz Baumgartner**, verstorben. Sein grosses und nachhaltiges Engagement hatte insbesondere der Verkehrssicherheit gegolten. Er ist als „Vater“ des Verkehrssicherheitszentrums Stockental zu bezeichnen und war Mitbegründer des „Kurs Kristall – Fahren auf Schnee, Eis und winterlicher Fahrbahn“. Wir behalten ihn als initiative Persönlichkeit sowie lieben Freund und Kameraden in dankbarer Erinnerung und ehrendem Gedenken.

Der **Mitgliederbestand** belief sich per Stichtag 31. Oktober 2021 auf **33'817 Mitglieder** (2020: 34'382). Mehr als 40 Prozent der Mitglieder fallen unter das seit dem 1. Januar 2018 angebotene neue Mitgliedschaftsmodell, das die Möglichkeit einer Familienmitgliedschaft bietet und den Leistungsumfang erweitert. Die Bemühungen, diesen Anteil weiter zu erhöhen, müssen fortgesetzt werden.

Mit einem Jahregewinn von **CHF 14'575.49** schliesst die Jahresrechnung 2021 auf Vorjahreshöhe ab und ermöglicht mit Blick auf eine aufwändige Sanierung des Flachdachs des Technischen Zentrum Thun-Allmendingen erneut eine entsprechende Rückstellung. Die finanziellen Verhältnisse des Landesteils dürfen weiterhin als sehr gesund und stabil bezeichnet werden.

Im **Projekt Umstrukturierung 2020**, welches eine Fusion der Landesteile mit der Sektion Bern vorsieht, konnten die Verhandlungen und Arbeiten im Jahr 2021 so weit vorangetrieben werden, dass die Mitglieder der Landesteile Bern-Mittelland, Berner Oberland, Ob- und Nid- u. Aargau und Emmental an den jeweiligen Hauptversammlungen am 28. April 2022 und die Delegierten an der Delegiertenversammlung der Sektion vom 14. Mai 2022 über die Fusionsverträge befinden können. Einziger Wermutstropfen bildet der Umstand, dass sich der Landesteil Bern-Seeland als einziger der Fusion (vorläufig?) nicht angeschlossen hat. In unserer Mitgliederzeitschrift Touring wird über das Fusionsprojekt einlässlich berichtet. Sämtliche Dokumente stehen ab 23. März 2022 auf unserer Homepage www.tcs-beo.ch elektronisch zur Verfügung und können in der Kontaktstelle im Technischen Zentrum Thun Allmendingen entweder direkt eingesehen oder telefonisch zur Zustellung angefordert werden. **Der Vorstand des Landesteils Berner Oberland steht einstimmig hinter dem Fusionsprojekt.** Die TCS Sektion Bern muss sich mit ihren Regionen den Herausforderungen der Zukunft fit und handlungsfähig stellen können.

Anlässe und Projekte

Pandemiebedingt musste neben der physischen Hauptversammlung auch auf die **traditionelle Herbstreise** verzichtet werden. Auch ein geplanter Mitgliederanlass in Form einer Schifffahrt auf dem Thunersee musste fallen gelassen werden, weil die notwendigen Einschränkungen kein unbeschwertes Zusammensein zugelassen hätten.

Die „**Tage der offenen Türen**“ im **Technischen Zentrum in Thun Allmendingen** fielen auch 2021 der Pandemie zum Opfer und können erfreulicherweise am 27. März 2022 nun endlich stattfinden.

Im Berichtsjahr wurden die Sponsorings beim Veloverleihsystem „**Donkey Republic**“ der Stadt Thun und bei „**Carvelo2go**“ in Thun für zwei Lastenfahräder weitergeführt.

Mit **Radio BeO** konnte die langjährige Zusammenarbeit fortgesetzt werden. Im November 2021 konnten wir im Rahmen des BeO-Monatsthemas erneut 20 je zweiminütige Beiträge zum **Thema „TCS – 125 Jahre an meiner Seite“** beisteuern.

Technisches Zentrum (Statistik im Anhang)

Die im Anhang wiedergegebene Statistik des **Technischen Zentrums Thun-Allmendingen** zeigt auf, dass die Zahl der **amtlichen Fahrzeugkontrollen und Nachkontrollen** im Berichtsjahr wieder zugenommen hat, jedoch noch nicht die Werte vor der Pandemie erreicht hat.

Bei den **Diagnosen und Tests** liegen die ausgewiesenen Zahlen dagegen höher als vor der Pandemie.

Es bleibt zu hoffen, dass sich im Jahr 2022 die Pandemie als weitgehend überwunden erweisen wird und die Mitglieder die in verschiedenen Bereichen noch spürbare Zurückhaltung aufgeben können. Auf dieser Grundlage müssen im Bereich der technischen Dienstleistungen weitere Anstrengungen unternommen werden, die Frequenzen zu steigern.

Der Betrieb des Technischen Zentrums erfolgt bekanntlich durch die Sektion, während der Landesteil für die Infrastruktur verantwortlich zeichnet. Im Berichtsjahr haben wir uns insbesondere mit der **Sanierung des Flachdachs** beschäftigt, ein **neues Diagnosegerät** beschafft und **Mobiliar im Kursraum** ersetzt.

Kurswesen (Statistik im Anhang)

Von unseren Landesteilangeboten konnten im Berichtsjahr die **Kurse Defibrillator** und **Tunnelsicherheit** erfreulicherweise wieder durchgeführt werden, während die Navigationskurse vorläufig aufgegeben wurden.

Die von der Sektion im Berner Oberland durchgeführten Kurse (Senioren-Fahrkurs, Kinder-Velokurs, Unfall – rechtliche Folgen) konnten im Berichtsjahr Teilnehmerzahlen verzeichnen, welche dem Niveau vor der Pandemie entsprechen.

Verkehrsfragen

Brennpunkt bildeten auch im Berichtsjahr die Verkehrsverhältnisse auf der Hofstettenstrasse und das Einbahnregime (EBR) in Thun. Im Rahmen eines aufwändigen Mediationsverfahrens zum **Forumsprozesses „Verkehrsgeschehen Thun“** haben sich die Delegierten des Runden Tisches, zu denen auch der Schreibende gehört, auf verschiedene Sofortmassnahmen verständigt. Diese, nämlich Verkehrsdienste am Lauitor- und Schlossbergkreisel, temporäre Tempo 30 – Signalisationen zwischen Hilterfingen und Lauitor, Stauwarnungen auf der A8 beim Rugentunnel und im Bereich Lehn-Neuhaus an Wochenenden sowie Lichtsignalanlagen bei vier Bushaltestellen zwischen Hünibach und Thun, die das Zurückfallen der Busse im Kolonnenverkehr verhindern sollen, sind seit Dezember 2021 bzw. Anfang Januar 2022 umgesetzt.

Um eine Ergebnisverfälschung auf Grund der bis 19. März 2022 geltenden Homeoffice-Pflicht auszuschliessen, sind die umgesetzten Sofortmassnahmen verlängert und die Wirkungskontrolle auf den Zeitraum vom 2. bis 27. Mai 2022 verschoben worden. Die Sofortmassnahmen erzielen gemäss dem Entscheid der Delegierten des Runden Tisches dann eine ausreichende Wirkung, wenn die Reisezeiten auf dem stadtnahen Abschnitt Bächimatt bis Lauitor auf das Niveau der Vergleichsmessungen von 2017/2018 zurückgehen, als das EBR noch nicht in Betrieb war.

Der Runde Tisch wird die Ergebnisse der Wirkungskontrolle voraussichtlich Anfang Juli 2022 diskutieren und anschliessend eine Empfehlung abgeben können, insbesondere bezüglich eines Verkehrsversuchs zur Aufhebung des EBR in der

Thuner Innenstadt. Darüber zu entscheiden hätte der Vorsteher der Direktion Bau und Liegenschaften bzw. der Gemeinderat der Stadt Thun.

Langfristige Projekte, wie z. B. eine Aarequerung Süd oder ein Hübelitunnel, können nicht im Rahmen des Runden Tisches Verkehrsforum Thun angegangen werden, sondern müssen von der Planungsregion «Entwicklungsraum Thun» (ERT) bzw. im Rahmen des Regionalen Gesamtverkehrs- und Siedlungskonzeptes Thun-Oberland West (RGSK TOW) aufgenommen und geprüft werden.

Der TCS Landesteil Berner Oberland ist weiterhin in folgenden Gremien vertreten:

- **Spezialkommission Verkehr der Stadt Thun**
- **Begleitgruppen des ASTRA** für die Sanierungsprojekte an den Nationalstrassen **A6** (Rubigen – Thun – Spiez) und **A8** (Tunnelsicherheit)
- **Begleitgruppe Sanierung Ortsdurchfahrt Schönried**
- **Begleitgruppe Erneuerung Thunstrasse in Steffisburg**

Zudem hat sich der Landesteil insbesondere mit folgenden Themen befasst:

- **Sensibilisierungskampagne Fuss- und Veloverkehr in der Thuner Innenstadt** (Teilnahme an der Aktion Bike & Walk)
- **Betriebs- und Gestaltungskonzept Burgerstrasse / General-Wille-Strasse** (Vernehmlassung)
- **Geschwindigkeitsregime Ortsdurchfahrt Frutigen**
- **Erneuerung und Sanierung Ortsdurchfahrt Brienz** (öffentliche Planaufgabe Kantonsstrasse)

Hans-Peter Zürcher
Präsident TCS Landesteil Berner Oberland

Anhang

Teilnehmer Kurse	2021	2020
Defibrillator	19	0
Tunnelsicherheit	17	0
Unfall – rechtliche Folgen im BO	10	0
Kinder-Velokurse im BO	30	15
Senioren-Fahrkurse im BO	129	116
Dienstleistungen TZ Allmendingen	2021	2020
Amtliche Kontrollen inkl. Nachkontrollen	2358	2016
Tests und Diagnosen	536	373