



**Touring Club Svizzero**  
Sezione Ticino



# **Assemblea generale ordinaria dei Delegati**

# **Rapporto 2022**

**Centro istruzione protezione civile, Rivera**  
Giovedì, 11 maggio 2023



## Note del presidente

Care Delegate, Cari Delegati, con la prossima Assemblea sezionale si conclude il mandato triennale con cui è stato affidato all'attuale Comitato il compito di guidare la nostra Sezione. Un triennio intenso ed appassionante che ci ha visti impegnati su diversi fronti, il tutto con le difficoltà generate dagli infelici eventi che, almeno in parte, sono ora solo un lontano ricordo e che, proprio per questo motivo, non voglio menzionare ulteriormente. Ecco allora alcune delle attività di cui ci siamo occupati e delle quali avremo modo di parlare diffusamente durante la prossima Assemblea.



La sponsorizzazione delle due piste di hockey ticinesi che danno visibilità al nostro marchio quotidianamente: un'iniziativa che ha ricevuto il plauso della sede centrale e che ha permesso di dare nuovo slancio all'immagine del nostro Club.

L'ampliamento del nostro Centro Tecnico di Rivera che, nonostante le difficoltà di approvvigionamento delle materie prime, ha potuto essere realizzato nei tempi previsti e nel rispetto dei costi preventivati. Un intervento che ha permesso di rendere più efficienti gli spazi amministrativi e commerciali, potendo così fornire una migliore qualità a chi ci onora di voler fare uso dei nostri servizi. Con grande piacere Vi presenteremo in anteprima, proprio durante la serata della nostra Assemblea Sezionale, il rinnovato ed ampliato Centro di Rivera.

Nemmeno politicamente la Sezione è rimasta a guardare: PoLuMe, Collegamento A2-A13, Imposta di Circolazione, Zone 30, per menzionare i temi più importanti, che sono stati seguiti intensamente sia dal Comitato, sia dalla Direzione della Sezione, la quale ha fornito, quando richiesto, un supporto tecnico importante.

Infine, ma non per importanza, un'accresciuta collaborazione con la Sede Centrale. Fra gli altri, il supporto dato dalla nostra Sezione nella gestione dei Telepass per le altre Sezioni è fondamentale. Uno strumento utile per generare molti contatti e portare così nuove socie e soci al nostro Club.

In questo triennio abbiamo celebrato i 125 anni del nostro Club. Una ricorrenza importante che abbiamo avuto l'onore di poter ufficialmente festeggiare anche in Ticino: Bellinzona ha ospitato per un weekend, in una delle sue tappe sul territorio svizzero, l'imponente struttura itinerante studiata dalla Sede Centrale, grazie alla quale è stato possibile rivivere la storia del nostro Club e la sua evoluzione.

Tante le attività svolte, altrettanti i cantieri aperti che vedranno il proprio sviluppo nel prossimo futuro: patente ai giovani, corsi formativi in continua evoluzione, Bici-Park e molte riflessioni volte a ridisegnare la struttura organizzativa della nostra Sezione, con l'obiettivo di renderla moderna e più efficiente, senza però in alcun modo comprometterne l'essenza che la contraddistingue: il suo capillare radicamento nel territorio, che si esprime in tutta la sua forza proprio in Voi, care Delegate e cari Delegati. I più attenti di Voi avranno notato che l'Assemblea sezionale di quest'anno non è stata organizzata, come la regolare rotazione avrebbe previsto, nel territorio del Gruppo del Mendrisiotto, bensì sarà ospitata a Rivera.

Questa scelta non è stata casuale.

Certo si presenta l'occasione, come detto, di mostrare a Voi tutti il nostro rinnovato Centro Tecnico, ma soprattutto abbiamo considerato che sarà la giusta cornice per festeggiare «a casa sua» il nostro direttore, ingegner Roberto Morandi che è ormai prossimo al pensionamento. Durante gli ultimi 26 anni, di cui 11 quale direttore, Roberto Morandi ha vissuto con e per il TCS e in particolare per la nostra Sezione.

Rafforzandola, ideando e realizzando progetti che hanno portato la nostra Sezione ad essere una delle più apprezzate a livello nazionale. Ecco dunque: quella di quest'anno sarà un'Assemblea speciale, care Delegate e Cari Delegati, durante la quale esprimeremo il nostro più sentito e sincero grazie per tutto quanto egli ha fatto per la nostra Sezione. Un ringraziamento che non posso non pronunciare convintamente già in questa sede: grazie Roberto!

Tanti gli argomenti che vorremo condividere con Voi alla prossima Assemblea Sezionale, alla quale, care Delegate e cari Delegati, mi rallegro già sin d'ora di potervi vedere.

Avv. Fabio Stampanoni  
Presidente TCS Sezione Ticino





Ai Membri del Comitato della Sezione Ticino del TCS  
Ai Delegati della Sezione Ticino del TCS

Rivera, 4 aprile 2023

## CONVOCAZIONE

L'Assemblea generale ordinaria dei Delegati della Sezione Ticino del Touring Club Svizzero è convocata al **Centro istruzione della protezione civile**, in Via Ravello, a Rivera.

**giovedì, 11 maggio 2023 alle ore 17:30**

con il seguente programma:

- 17:30 Lavori assembleari al Centro istruzione della protezione civile
- 19:15 Spostamento al Centro TCS di Rivera (posteggio al Centro TCS)
- 19:45 Aperitivo e cena offerti nel capannone allestito al Centro TCS

Ordine del giorno:

1. Approvazione del verbale dell'Assemblea generale ordinaria del 12 maggio 2022
2. Relazione presidenziale: discussione e approvazione
3. Rapporto del Direttore: discussione e approvazione
4. Relazione del Tesoriere sul conto d'esercizio e bilancio al 31.12.2022; Rapporto dei revisori statuari. Discussione e approvazione
5. Scarico al Comitato e ai Revisori
6. Grandi progetti sezionali: Centro TCS, Scruengo e BCPark Capriasca
7. Nomine statutarie
  - a) richiesta di deroga agli statuti
  - b) nomine del Comitato
  - c) del Presidente
  - d) dei Revisori e supplenti Revisori
  - e) dei Delegati nazionali e dei supplenti Delegati nazionali
8. Determinazione delle quote sociali 2024
9. Eventuali

Ricordiamo che l'assemblea può deliberare su proposte individuali di Delegati e dei Gruppi locali, presentate per iscritto al Comitato sezionale almeno 20 giorni prima dell'assemblea generale ordinaria.

Segnaliamo che è organizzato un servizio di trasporto in comune in partenza da Biasca, Balerna, Locarno e Lugano con fermate in diverse località sul tragitto.

Gli interessati devono annunciarsi per mezzo della cedola d'iscrizione allegata indicando la fermata prescelta.

Le iscrizioni o le segnalazioni d'assenza, dovranno pervenire al più tardi entro martedì, 2 maggio 2023 al Segretariato sezionale tramite la busta allegata oppure con mail a [sezioneTI@tcs.ch](mailto:sezioneTI@tcs.ch).

I documenti assembleari saranno spediti in seguito.

Con i più cordiali saluti.

TOURING CLUB SVIZZERO  
Sezione Ticino

Il Presidente:

avv. Fabio Stampanoni

Il Direttore:

ing. Filippo Tadini

# 1. Verbale dell'Assemblea generale ordinaria del 12 maggio 2022

Il Presidente del Gruppo ospitante, **Patrick Passalia**, dà il benvenuto da parte del Comitato del Gruppo locarnese e Valli del TCS. Accenna ai 125 anni compiuti dal Club l'anno scorso e auspica che continui anche in futuro con lungimiranza ad assistere i propri Soci nel complesso mondo della mobilità.

Passa poi la parola all'**On. Nicola Pini**, Municipale di Locarno e titolare del Dicastero Sviluppo economico e territoriale, che porta i saluti a nome della città. Presume che tutti gli astanti si siano resi conto dell'urgente necessità che la regione ha del collegamento A2-A13. Complimenta il TCS per le prestazioni e la qualità offerte al Centro di Rivera come pure l'impegno e la serietà nel dare contributi sulle scelte politiche. Questi sono molto apprezzati ed aiutano a decidere in modo oculato.

Afferma poi che la **mobilità** è oggi un aspetto molto importante negli agglomerati urbani e spiega l'impegno del Municipio nell'affrontare la complessa situazione attuale. Elenca molti esempi che dimostrano come la città cambierà in modo radicale nei prossimi anni.

Come Gran Consigliere e membro della commissione gestione e finanze, conferma che il dossier sulle imposte di circolazione è tornato sul tavolo del Granconsiglio e prossimamente verrà trattato.

La parola passa al presidente **avv. Fabio Stampanoni** che congeda l'**On. Pini** e apre i lavori assembleari, ringraziando il Gruppo del Locarnese e Valli per l'aiuto offerto nell'organizzazione.

Saluta le Autorità e gli invitati presenti, in particolare: l'**Avv. Bruno Notari**, già ex-presidente sezionale e socio onorario nazionale; il **Cap. Marco Guscio** della Polizia stradale; **Aldo Barboni**, aggiunto e sostituto capo sezione, **Christian Cattaneo**, Capo ufficio tecnico, **Michele Parravicini**, aggiunto capoufficio, i capi servizi **Christian Bergometti** e **Ivano Cibin** per la Sezione della circolazione di Camorino; il portavoce **Eugenio Sapia** dell'ufficio USTRA di Bellinzona; l'**Avv. Andrea Rigamonti**, presidente della Commissione regionale dei trasporti del Mendrisiotto; il direttore dell'ACS **Gian Marco Balemi**; l'**avv. Paolo Ferrazzini** e l'**avv. Andrea Roth** di Assista Bellinzona; **Angelo Agriesti**, responsabile per il Ticino e **Andrea Genazzi** della Patrouille TCS e **Mattia Galli**, responsabile Campeggi TCS.

Cita poi alcuni invitati e delegati che per impegni concomitanti non hanno potuto partecipare e si sono scusati, tra questi l'avv. Giorgio Carlo Bernasconi; l'avv. Carlo Vitalini; Renato Gazzola; Daisy Meyer; Cristiano Canova;

l'avv. Adriano Sala; Cmd Matteo Cocchi; l'avv. Giacomo Garzoli; Roberto Bonfanti; Marco Doninelli; Damiano Crivelli e 26 delegati. Il **presidente** ricorda i soci, che in questo ultimo anno sono deceduti, con un minuto di silenzio.

Inizia quindi i lavori assembleari con le comunicazioni statutarie.

La convocazione è stata pubblicata sul Bollettino sezionale di Touring no. 4 del 31 marzo 2022 e inviata per posta ai Delegati e ai Membri di Comitato il 7 aprile.

Ricorda che l'assemblea è composta da 161 Delegati e 12 Membri di Comitato, per un totale di 173 voti. Il Quorum corrisponde a 87. Comunica che in sala sono presenti 112 Delegati e 12 Membri di Comitato, pertanto il quorum statutario è raggiunto. L'assemblea approva la proposta di due scrutatrici: l'ing. Lorenza Gianola Passardi e l'avv. Consuelo Allidi, come pure l'ordine del giorno proposto.

## 1. Approvazione del verbale dell'Assemblea generale ordinaria del 28 ottobre 2021

Si dà dispensa della lettura e l'assemblea approva all'unanimità il verbale.

## 2. Relazione Presidenziale per l'anno 2021: discussione e approvazione

**Stampanoni** ricorda la fine della pandemia dall'ultima assemblea svoltasi solo 6 mesi prima e rivolge un pensiero di solidarietà alle persone coinvolte nel conflitto Ucraino.

Conferma poi che nel frattempo l'attività sezionale si è ulteriormente consolidata.

Il compito assegnato dalla Sede centrale alla Sezione, per quanto attiene alla fidelizzazione del societariato, è stato ampiamente adempito con la Sezione sempre ai primi posti della classifica che considera il numero di contatti avuti con i propri soci, come auspicato.

Un risultato acquisito grazie ad un'attenta conduzione della Direzione, ma anche grazie ad iniziative che vengono concretizzate all'esterno della sede di Rivera e che tengono presente la peculiare struttura regionale della nostra Sezione cercando di raggiungere anche le zone più discoste. Esigenze che evolvono, società che cambia velocemente, nuovi mandati da parte della sede centrale, elementi questi che stanno sempre più generando interrogativi all'interno del Comitato sezionale in merito all'attuale struttura associativa. Le Commissioni strategica e giuridica si sono incontrate più volte, su mandato specifico del Comitato, per affrontare questo aspetto e cercare di rispondere alla domanda a sapere se non sia opportuno ipotizzare una rivisitazione dell'attuale struttura sezionale.

A seguito di queste valutazioni è stata svolta, per la prima volta, una riunione congiunta di tutti i Comitati dei quattro Gruppi locali, unitamente a quello Sezionale, risultata molto interessante e mostrando una visione congiunta, coesa e condivisa. Da Locarno a Mendrisio, da Bellinzona a Lugano, è stato inequivocabilmente confermato il fatto che tutti devono lavorare nell'interesse delle socie e dei soci e, così facendo, della grande famiglia del TCS e che per fare ciò, le Delegate e i Delegati, giocano un ruolo determinante e fondamentale di antenne di prossimità raccogliendo con maggiore concretezza le varie sensibilità che contraddistinguono il nostro territorio e che ne sono la sua vera ricchezza.

Un messaggio chiaro diretto al Comitato sezionale, ovvero che, a prescindere da eventuali riorganizzazioni che saranno decise e se del caso, proposte in una futura assemblea, le Delegate e i Delegati saranno sempre il fulcro, il cuore della Sezione.



Il **presidente** sottolinea che più uniti e coesi si è più ci sarà la possibilità di creare progetti più forti e più importanti, che permettano di entrare in contatto con un numero sempre maggiore di socie e di soci. Ricorda poi l'esempio delle sponsorizzazioni sulle due piste di hockey a Lugano e ad Ambri.

Due interventi importanti che danno visione a livello globale sul nostro territorio ed anche la sede centrale e altre Sezioni stanno svolgendo un grande sforzo in questa direzione, ognuna di queste nel rispetto delle proprie peculiarità locali.

Il **presidente** segnala poi che una riunione del Consiglio d'amministrazione centrale si è svolta in Ticino.

Una riunione che ha permesso di vedere concretamente le strutture TCS esistenti, oltre la Gottardo Arena.

Infine il successo della politica di rinnovamento lo si evince dall'indice di crescita più rilevante per misurare la salute del nostro Club, ovvero quello definito dal numero di unità famigliari che hanno almeno un socio TCS, è tornato ad aumentare e il numero di socie e soci complessivo è consolidatamente tornato ad essere superiore a 1.5 mio di persone.

Il contributo a tale crescita da parte della Sezione è in concreto il dare sempre ampio spazio alla mobilità motorizzata, con i corsi di guida che si svolgono sia a Rivera che alla pista di Ambri per una guida sicura e fornendo, tra l'altro, importanti servizi logistici ai partecipanti dei corsi di Ambri, grazie al rinnovato centro di Scruengo, che sta conoscendo un eccezionale successo di pubblico, sia locale, sia nazionale, che internazionale. Accenna poi al nascere dell'idea di BCPark di Capriasca. Un progetto che potrà essere utile ad un'intera regione e punta a fornire ad altri utenti della strada, i ciclisti, quegli strumenti tecnici che permettano loro una migliore e quindi più sicura padronanza della bicicletta.

Sempre nell'impegno di dare prestazioni utili agli associati il progetto pilota HOME è pronto ad assumere una valenza nazionale giungendo anche in Ticino e gli investimenti nel settore di compagnie private che forniscono il soccorso d'urgenza: le ambulanze con logo TCS sono già realtà ed aumenteranno progressivamente di numero.

Il **presidente** passa poi a temi politico-strategici, a livello regionale, in particolare al collegamento A2-A13, che la Sezione segue all'interno della Commissione di accompagnamento politico, che permette di avere un filo diretto con USTRA e tutti gli altri partner coinvolti; Sul progetto degli impianti semaforici sul Piano di Magadino, volti a regolare in maniera più efficiente il traffico locale in attesa del completamento del collegamento autostradale e il progetto PoLuMe con la 3ª corsia dinamica sul tratto autostradale tra Lugano e Mendrisio. A proposito di quest'ultimo il **presidente** ringrazia il Comitato del Gruppo del Mendrisiotto e la sua Presidente, **avv. Sarah Stadler**, per l'impegno a dare il giusto supporto alle nostre socie ed ai nostri soci (e non solo). La Sezione, da parte sua, è costantemente in contatto con USTRA con l'obiettivo di essere un partner competente ed affidabile nella definizione del progetto più performante, che permetta di rendere la situazione del traffico nel Mendrisiotto la migliore possibile, compatibilmente con la realtà con cui ci si trova confrontati e che innegabilmente è sotto gli occhi di tutti.

Conclude la relazione presidenziale ringraziando per l'impegno di tutti, il Comitato Sezionale, i Comitati dei singoli Gruppi, la Direzione e tutti i collaboratori, come pure i Delegate e Delegati per l'appoggio e il sostegno.

**La relazione presidenziale è approvata per acclamazione.**

### 3. Relazione del Direttore: discussione e approvazione

Il **presidente** passa la parola al direttore **Roberto Morandi** che inizia citando il numero di 20'205 collaudi effettuati durante il 2021, un obiettivo finalmente raggiunto e un segnale che testimonia la ritrovata normalità dopo la pandemia, come i 2'500 controlli TCS volontari, con tendenza a crescere, dove il nuovo obiettivo sarà la cifra 3'000 che si spera già di raggiungere alla fine di quest'anno. Cita poi Alessandro Minoggio e Mirko Sciaroni, che hanno superato gli esami di esperti della circolazione, necessaria per effettuare i collaudi, oltre a John Mari che ha concluso la formazione di esperto diagnostico federale. Resta ora Didier Schneebeli, appena assunto in novembre, che terminerà la formazione di esperto della circolazione in primavera 2023. La fiducia riposta nei giovani ha dato i frutti sperati ed ora la media d'età, dei sei tecnici operanti al centro, è di 35 anni. Infine ringrazia Damiano Esposito, che dopo 11 anni di collaborazione, ha deciso di anticipare il suo pensionamento.

Illustra poi i nuovi progetti, tra i quali spicca il servizio vendita-auto, con il coordinamento della Sede centrale, che sta guadagnando popolarità tra chi vuol cedere o acquistare un veicolo. In questo caso il TCS gioca tra mediatore tra il venditore e il compratore offrendo consulenza professionale.

Nei corsi di guida la nuova responsabile Barbara Fantini, che è succeduta a Marco Gazzola a novembre, si è integrata perfettamente. L'attività e in particolare i corsi di formazione complementare obbligatoria, per l'ottenimento della licenza di condurre definitiva, ha conosciuto un altro balzo in avanti del +53% sul 2020. Questa tendenza sarà ancora presente durante il 2022 poi l'effetto dell'entrata in vigore della nuova legge, che ha forzato molti neo-conducenti ad anticipare il corso al primo anno di patente in prova, diminuirà riportando ad una stabilizzazione leggermente al ribasso del numero di partecipanti.

I corsi facoltativi non sono invece ancora tornati alla frequenza degli anni pre-pandemia. Un timido rialzo lo si è comunque registrato l'anno scorso e quest'anno promette bene anche se la siccità di questi mesi (3 per l'esattezza) non hanno permesso di organizzare corsi a Rivera a causa di un divieto municipale di usare l'acqua.

Il villaggio di Vacanza TCS ha potuto finalmente ripartire, anche se per soli sei mesi, e la nuova gestione comincia a mostrare buoni risultati. Gastronomia, simpatia dei gestori Zamberlani e quella scaturita dal connubio con la sponsorizzazione della squadra hockeistica della valle, unita ad una regione attraente per molte fasce di turisti e sportivi, sono gli elementi che hanno costruito il successo e questo sicuramente ci permetterà di confermare il «business plan» sul quale il Comitato ha approvato nel 2020 il rilancio della struttura. Il direttore conclude il suo intervento comunicando alcune anticipazioni.

Un nuovo veicolo (rimorchio) è in fase di realizzazione per sostituire il CDM (centro diagnostico mobile) che da tre anni si sposta da località in località per effettuare i collaudi alle motociclette e scooter di piccola cilindrata. Al contempo il vecchio CDM sarà utilizzato per un nuovo servizio «il Caravan gas control TCS», dedicato a camper e roulotte che potranno ora ottenere tramite i nostri agenti tecnici il bollino, richiesto per soggiornare in campeggi, che testimonia la verifica dell'impianto gas nella zona abitativa del veicolo. La presenza di Campeggi TCS in Ticino permetterà inoltre di creare nuove collaborazioni in questo ambito.

L'ampliamento del Centro TCS di Rivera, finalmente, è iniziato il 4 aprile per terminare entro febbraio 2023.

**La relazione del direttore è approvata dall'Assemblea all'unanimità.**

#### **4. Relazione del tesoriere sul conto d'esercizio e bilancio al 31.12.2021.**

##### **Rapporto dei revisori statutari. Discussione e approvazione.**

Il **presidente** cede la parola al tesoriere **Patrick Passalia** che richiama l'opuscolo e cita i punti essenziali del rapporto. Ri-tiene che la diversificazione dei prodotti e servizi offerti nonché il controllo dei costi sono le principali ragioni che hanno permesso di raggiungere un buon risultato (CHF 564'462). La cifra d'affari ha superato CHF 6.5 mio ed i flussi di cassa sono risultati molto positivi, ciò ha permesso di incrementare i mezzi liquidi oltrepassando i CHF 4.5 mio e permettendo di autofinanziare l'ampliamento di Rivera. Anche alla voce tasse sociali si nota un piccolo incremento di soci che per-mette di raggiungere CHF 1'847'136.

Alla voce investimenti la cifra di CHF 349'329 è dovuta essenzialmente all'inizio dei lavori preparatori per l'ampliamento ed alcuni investimenti nel Villaggio Vacanze di Scruengo ed in particolare nella locanda.

Per quanto riguarda gli ammortamenti si è mantenuta la linea degli ultimi anni per un totale di CHF 878'025.

Infine, per il Marketing la cifra di CHF 259'536 è giustificata dal logo del TCS abbinato alle piste di hockey delle due squa-dre di A (CHF 150'000), oltre alle diverse campagne pubblicitarie.

La situazione al Punto di Contatto e dello Shop è rimasta difficile, dove le limitazioni degli accessi e degli spostamenti hanno ancora intaccato fortemente le vendite. Mentre il prodotto Telepass ha invece raggiunto l'inaspettata soglia dei CHF 600'000 di ricavi netti.

Infine, per il Villaggio di Vacanza TCS di Scruengo, il **Tesoriere** ricorda che ad inizio 2020 è iniziato un progetto di rilancio con un interessante piano finanziario. Malgrado la pandemia, il progetto sembra aver dimostrato la sua validità. Infatti confrontando le cifre d'affari degli anni passati al quella attuale di CHF 705'731, si nota che quest'ultima è quasi triplicata. Purtroppo si sono registrati diversi imprevisti e alcuni lavori di manutenzione, diventati prioritari con l'avvio della locanda, che hanno fatto lievitare i costi.

Il **presidente** riprende la parola e ricorda che i conti vengono sottoposti ad una revisione esterna effettuata da Christian Mari della MC Consulenze sagl e da Marc Maurer per gli aspetti IVA. Questo rapporto si trova nell'opuscolo e il presidente ne chiede la dispensa di lettura, concessa dall'Assemblea. Prima di procedere alla votazione, passa la parola ai revisori statutari ing. Marco Bini e Franco Leoni, quest'ultimo legge il rapporto di revisione e ne raccomanda l'approvazione.

**La relazione è approvata all'unanimità .**

#### **5. Scarico al Comitato e ai Revisori**

Il presidente, in considerazione di quanto presentato nelle precedenti trattande, ovvero le relazioni Presidenziale, del Di-rettore e del Tesoriere, sono a chiedere lo scarico al Comitato per il proprio operato durante l'anno 2021. **All'unanimità l'assemblea da lo scarico al Comitato e all'operato dei revisori statutari.**

#### **6. Progetto BCpark Capriasca, il parco per le due ruote**

Il **presidente** premette che il progetto vuole apportare visibilità al TCS ed oltre al divertimento è un contributo alla sicu-rezza e passa la parola all'ing. **Filippo Tadini**, membro di Comitato e Presidente della Commissione Sicurezza Stradale.

Il progetto prevede la realizzazione di tre spazi: il BCPark, un percorso che si sviluppa sulla collina adiacente alla piscina comunale di Tesserete; il pump track, una pista asfaltata per biciclette, monopattini ecc.; e l'urban skills, un parco con ogni sorta d'ostacolo che si può trovare in ambito urbano. L'obiettivo è accrescere l'abilità a condurre una bicicletta. Il progetto, in collaborazione con l'arena sportiva della Capriasca, ha un costo complessivo di CHF 430'000. Il finanzia-mento sarà di ca. la metà a carico del TCS.

Il restante è finanziato dal Comune della Capriasca, l'Ente regionale per lo sviluppo, lo Sport-toto e la Fondazione Jel-mini. La manutenzione sarà assicurata dal Comune per un minimo di 10 anni. **Tadini** presenta le peculiarità dell'opera e i termini d'accordo.

Il Delegato **Bettosini** chiede se i proprietari delle parcelle sulle quali verrà realizzato il progetto, alcune vendute e altre in cui ne è concesso l'uso, non possono in un secondo tempo opporsi al progetto. **Morandi** rassicura che per tutte le par-celle si è stilato un accordo che garantisce la realizzazione del progetto.

Il Delegato **Pusterla** esprime soddisfazione per un progetto dedicato alla bicicletta meccanica e non elettrica. Chiede in che forma la visibilità sarà poi garantita per il TCS. **Stampanoni** spiega che la responsabilità sarà del Comune, il parco sarà invece totalmente «griffato» TCS.

Il Delegato **Pedrazzini** osserva che il Comune non ha ancora deciso il credito. **Stampanoni** spiega che tutte le parti coin-volte devono assicurare l'apporto finanziario per poter realizzare l'opera.

Inoltre, **Pedrazzini**, trova che finanziare il 50% di questo opera sia esagerato quando ci sono altre associazioni che meri-terebbero un finanziamento e chiede al Comitato più attenzione a quest'ultime. **Stampanoni** replica che gli investimenti sono stati analizzati nell'ottica di favorire proposte inerenti agli scopi del TCS e con ampia visibilità.

Il Delegato **Casari** domanda se il TCS si è già chinato sul conflitto tra pedoni e utilizzatori di monopattini sul marciapiede.



**Morandi** spiega che il TCS non è l'ente incaricato di regolare questi comportamenti, ma opera, in collaborazione con la Polizia per sensibilizzare gli utenti della strada sul problema.

Il Delegato **Belotti** si interroga se questa importante sponsorizzazione sia concessa per aumentare la sicurezza oppure sia solo un'azione di marketing e se una simile cifra è consona. **Stampanoni** conferma che questo progetto vuole aumentare la sicurezza dal lato pratico e nel contempo dare la visibilità, ai Soci e non, all'impegno del TCS nell'educare i giovani nella circolazione stradale. La cifra rientra nelle parametrizzazioni della Sezione e giustificata dal volume globale della attività svolta. **L'Assemblea approva la concessione di un credito di CHF 250'000.00 per la realizzazione del progetto PCPark Capriasca con due astensioni.**

### 7. Rifacimento pista per i corsi di guida a Rivera

**Stampanoni** chiarisce che la pista per i corsi di guida è sollecitata ogni anno da migliaia di partecipanti e per la qualità e la sicurezza si deve intervenire con una manutenzione puntuale. Il Direttore **Morandi** spiega nei dettagli l'intervento progettato. Ricorda che un primo intervento era stato organizzato, per rifare la banda scivolosa, nel 2019. Il materiale utilizzato nella posa non offriva una qualità sufficiente e la ditta fornitrice rimborsò il costo dell'opera. Questo rimborso di CHF 80'000.- non fu messo come accantonamento ma contabilizzato come ammortamento di investimenti.

Il prodotto in resina che sarà utilizzato in questo nuovo intervento garantisce un'alta qualità. Il costo preventivato è di CHF 149'626.- **Il credito richiesto all'Assemblea ammonta a CHF 150'000.-**

#### Riparazioni e livellamento asfalto adiacente

**Morandi** presenta un secondo intervento per riparare alcune fessure nell'asfalto che potrebbero portare ad infiltrazioni d'acqua e, con il gelo, causare un peggioramento della copertura in tempi brevi. Queste crepe testimoniano anche un cedimento di alcune parti della pista che hanno creato zone dove, con tempo piovoso o durante l'uso di idranti, si accumula l'acqua creando pozzanghere. Questi ulteriori interventi presentano un costo di CHF 56'274.-.

#### L'ulteriore credito richiesto all'Assemblea ammonta a CHF 60'000.-

Il Delegato **Stoppani** interviene e chiede conferma dell'errore contabile accennato da Morandi. Quindi il primo credito richiesto è stato utilizzato parzialmente poiché rimborsato in parte. Il rimborso non è stato accantonato, ma utilizzato per effettuare ammortamenti ed ora c'è una nuova richiesta di credito. **Morandi** conferma.

Il Delegato **Pusterla**, si chiede se la mancanza d'acqua citata per i corsi a Rivera sia frequente e se non si possono trovare soluzioni. **Morandi** spiega che questo fenomeno è la prima volta in 20 anni che si presenta. In futuro, se i cambiamenti climatici causeranno regolarmente periodi di siccità, ci si dovrà attivare per creare una cisterna di raccolta acqua, come era prevista nel progetto iniziale del Centro. La vasca non era stata realizzata in quanto il Comune aveva assicurato riserve sufficienti per assicurare un regolare svolgimento delle attività.

Il Delegato **Piccaluga**, municipale nel comune Monteceneri, conferma che la vasca delle riserve idriche è stata smantellata con l'arrivo della struttura Splash & SPA (parco con piscine). Il TCS è quindi ora collegato solo alla rete idrica comunale e la situazione critica delle sorgenti ha portato al divieto dell'uso dell'acqua per molte attività. Ricorda comunque che alcune deroghe sono state rilasciate per corsi di guida con mezzi di pronto intervento.

Il **presidente** procede a votazioni distinte per il credito di CHF 150'000 (rifacimento della banda scivolosa) e per il livellamento dell'asfalto (CHF 60'000).

**L'assemblea approva con una astensione il primo credito e con due astensioni il secondo.**

### 8. Nomine statutarie

**Stampanoni** propone **Sarah Sulmoni**, delegata sezionale e Membro del Comitato del Gruppo Bellinzonese e Valli, come Delegata nazionale in sostituzione di **Adolfo Rei**, che ringrazia per il suo impegno di lunga data.

#### L'Assemblea approva all'unanimità con un applauso.

Quale supplente delegata nazionale, sempre per il Gruppo del Bellinzonese e Valli, è proposta la nomina di **Ulda De Cristophoris**. **L'Assemblea approva all'unanimità con un applauso.**

Il **presidente** termina la trattanda informando che l'assemblea nazionale si terrà venerdì, 24 giugno a Ginevra.

### 9. Determinazione delle quote sociali 2023.

Il **Comitato** propone di mantenere inalterate le quote sociali 2023, ovvero pari ad un importo di CHF 26 per il Socio individuale e CHF 36 per il societariato famiglia, CHF 17 per il «societariato ridotto giovani» e infine CHF 8 per socio individuale senza soccorso stradale e CHF 10 per il societariato famiglia senza soccorso stradale.

**L'assemblea approva all'unanimità il mantenimento delle attuali quote sezionali.**

### 10. Eventuali

Il Delegato **Muschietti** interviene sul fatto che il TCS è membro della Regio Insubrica, dove si trattano argomenti importanti per la mobilità, ma non partecipa alle riunioni. Auspica che si designi un rappresentante che possa partecipare.

**Un Delegato** (non identificato) chiede se il TCS è intervenuto per diminuire le accise sul carburante a livello federale.

**Stampanoni** conferma l'intervento e si è in attesa delle reazioni del Consiglio federale.

Il Delegato **Pusterla** chiede informazioni sull'evento ciclistico Gravel race bike TCS e auspica maggiore pubblicità per informare quando si organizzano simili manifestazioni. **Morandi** chiarisce che questo trend di biciclette ibride, tra MTB e bici da strada, sta prendendo piede e la Sezione ha dato un piccolo contributo per supportare questa prima edizione. Dati i tempi stretti si è pubblicizzato l'evento principalmente sui social media per i giovani.

**Stampanoni ringrazia tutti per l'attenzione e chiude i lavori assembleari.**



## 2. Relazione presidenziale di Fabio Stampanoni

La relazione presidenziale ripercorrerà l'anno 2022, mettendo in evidenza i momenti che hanno caratterizzato l'attività politica del TCS, con uno sguardo al panorama nazionale e uno al nostro Cantone. Inoltre accennerà alle strategie pianificate dalla Sede centrale, in sintonia con quelle Sezionale. Queste strategie definiranno il nostro prossimo futuro.

## 3. Rapporto dell'attività 2022 di Roberto Morandi

Il rapporto del direttore descrive le attività svolte durante il 2022, con un accento alle novità che sono state introdotte durante l'anno di riferimento e la situazione che vive la Sezione Ticino del TCS.

Uno sguardo sull'operativo anche con l'obiettivo di fare conoscere le molteplici offerte dedicate alle nostre Socie e ai nostri Soci.



### Una visita gradita

Il consiglio d'amministrazione del TCS nazionale ha tenuto una riunione «extra muros» in Ticino, visitando le strutture del Club presenti sul territorio.

Una pratica che si vuole ripetere per permettere ai Membri di conoscere le peculiarità regionali delle Sezioni.



## 4. Relazione del tesoriere Patrick Passalia sul conto d'esercizio e bilancio al 31.12.2022; Rapporto dei revisori statutari

L'anno appena trascorso testimonia un ritorno alla normalità, dopo la pandemia. Le attività sono tornate ad una intensità da considerarsi normale. Anomalo è stato invece l'ambiente di lavoro, influenzato in larga parte dal cantiere dell'ampliamento della sede, che ha disturbato in molti aspetti i processi operativi. Il risultato comunque è da considerare buono e rassicura sul futuro. Di seguito indichiamo le posizioni che si discostano significativamente dal preventivo e le relative osservazioni.

### Tasse sociali

Curioso è l'andamento finanziario in relazione alle tasse sociali. L'aumento del numero dei soci, registrato negli ultimi anni (nel 2020 +1.09%; nel 2021 +3.54% e nel 2022 +2.06%), non trova riscontro nelle entrate ed anzi si constata un'inspiegabile diminuzione nel 2022 di ca. CHF 23'000. La Sede centrale, che si occupa della redistribuzione della quota parte sezionale, è stata messa al corrente e un'analisi è in corso per chiarire la situazione.



### Sicurezza stradale

Questo importante settore, sostenuto anche dal Fondo nazionale per la sicurezza stradale, ha ripreso completamente le attività nelle scuole e il grande successo riscontrato con il progetto «controllo biciclette nelle scuole» ha generato dei sorpassi finanziari giustificati dall'attività.

### Centro tecnico

L'attività di diagnostica, anche se il saldo tra entrate e uscite appare nettamente negativo, mostra nel dettaglio una sana situazione. Questo settore si assume gran parte dei costi, relativi allo stabile, alleggerendone altri. Nel 2022, l'ultimo agente tecnico ha seguito la formazione di esperto della circolazione, la quale assorbe molte giornate di corso sottraendole alla produttività. Dal 2023 si inizierà quindi a operare a pieno regime, con il «team» al completo, sfruttando completamente il potenziale dell'utenza.

### Corsi

Nell'anno nel quale «strade sicure» (programma cantonale di sicurezza stradale) ha lanciato una campagna dedicata alla terza età in relazione alla guida, i nostri corsi hanno ripreso in modo marcato. I corsi di formazione complementare obbligatoria, che permettono di ricevere la licenza di condurre definitiva, hanno invece registrato una contrazione (-9.1% sul 2021) dopo la forte domanda dovuta alla modifica di legge subentrata nel 2021, che impone ora di seguire il corso già nel primo anno dopo l'ottenimento della licenza provvisoria. Finanziariamente questa è la causa della flessione. In generale si denota una diminuzione costante di richieste di licenze di condurre, dovuta ad un calo d'interesse dei giovani. Questo influenzerà negativamente l'attività sia per i corsi junior e senior Driving e sia per i corsi FCO.

### Punto di Contatto

Malgrado il cantiere abbia penalizzato l'attività, la ripresa ha portato ad un miglioramento dei risultati ed in particolare il servizio di noleggio Telepass, che ha ripreso decisamente vigore. Questo servizio, gestito dalla Sezione Ticino e offerto su tutto il territorio nazionale con la collaborazione di quasi tutte le Sezioni, gioca un ruolo importante per l'acquisizione di nuovi Soci e la fidelizzazione di quelli già affiliati.

### Villaggio di Vacanza TCS - Scruengo

Anche se i primi quattro mesi d'attività sono stati ancora pesantemente influenzati negativamente dalle restrizioni COVID, l'annata ha finalmente mostrato che questa struttura ha potenzialità per svilupparsi permettendo così di mantenere questa importante base operativa per tutta l'attività dei corsi di formazione alla guida, per i giovani e di perfezionamento in generale, svolta sulla pista dell'aerodromo di Ambri.

L'aumento della frequentazione e dei ricavi registrati mese dopo mese fa ben sperare per il 2023.

### Risultato d'esercizio

Al risultato di ca. CHF 522'000, dopo aver già effettuato gli ammortamenti di ca. CHF 840'000, si deve aggiungere CHF 150'000 di accantonati effettuati come riserve per l'attività Telepass, portando il risultato reale a CHF 672'000 che si avvicina molto al preventivo di CHF 743'000.

## Investimenti

L'ampliamento del Centro di Rivera è terminato ad aprile 2023. I tempi di realizzazione e il preventivo sono stati rispettati. Anche il rifacimento della banda scivolosa della pista di guida di Rivera, approvato nella passata Assemblea, è stato completato.

Due altri investimenti, non preventivati ed approvati dal Comitato, sono stati effettuati durante l'anno. Al centro tecnico si sono sostituiti lo smonta-gomme e la bilanciatrice (CHF 12'500) poiché le vecchie attrezzature erano oramai obsolete e non più riparabili.

Inoltre è stato realizzato un rimorchio per migliorare l'attività dei collaudi delle motociclette fuori sede (itineranti). Il furgone, usato finora come centro diagnostico mobile, sarà impiegato per effettuare i «Caravan Gas control», un nuovo servizio per il controllo degli impianti a gas nei caravan e nelle roulotte.

## Consuntivo 2022 (in CHF)

RICAVI	Consuntivo 2021	Preventivo 2022	Consuntivo 2022
<b>ATTIVITÀ CLUB</b>	<b>1'938'565</b>	<b>1'869'100</b>	<b>1'839'840</b>
Tasse sociali	1'847'136	1'840'000	1'823'961
Sicurezza stradale (Contributi VSR)	88'087	28'100	15'136
Consulenze	3'343	1'000	743
<b>CENTRO TECNICO</b>	<b>981'050</b>	<b>954'000</b>	<b>951'627</b>
<b>CORSI TCS</b>	<b>1'460'338</b>	<b>1'623'100</b>	<b>1'460'830</b>
Corsi formazione alla guida Junior	189'795	366'500	284'080
Scuola guida TCS	54'970	80'000	55'185
Corsi FCO	1'135'849	1'075'000	1'032'309
Perfezionamento della guida	63'710	77'000	67'182
Corsi professionali Oaut	4'615	11'000	7'205
Pulmini e auto a noleggio	11'398	13'600	14'870
<b>GESTIONE PISTE</b>	<b>427'685</b>	<b>374'000</b>	<b>397'010</b>
Rivera	112'635	70'000	122'255
Ambri	315'050	304'000	274'754
<b>PUNTO DI CONTATTO</b>	<b>994'610</b>	<b>1'330'770</b>	<b>1'278'415</b>
Punto di contatto e shop	365'366	397'200	386'277
Ricavo netto distribuzione Viacard	31'642	33'570	45'530
Ricavo netto noleggio Telepass	597'601	900'000	846'608
<b>SCRUENGO</b>	<b>705'731</b>	<b>880'000</b>	<b>1'059'830</b>
<b>DIVERSI</b>	<b>57'360</b>	<b>0</b>	<b>57'782</b>
<b>TOTALE RICAVI</b>	<b>6'565'339</b>	<b>7'030'970</b>	<b>7'045'333</b>

**Nota:** le cifre non riportano i centesimi per semplificare la lettura. Questi sono però conteggiati nelle formule di calcolo e possono pertanto causare lievi differenze negli arrotondamenti delle somme.



<b>COSTI</b>	<b>Consuntivo 2021</b>	<b>Preventivo 2022</b>	<b>Consuntivo 2022</b>
<b>ATTIVITÀ CLUB</b>	<b>-862'249</b>	<b>-828'489</b>	<b>-835'165</b>
Organi sociali	-123'077	-130'000	-136'915
Spese condivise club	-459'085	-442'839	-485'865
Gruppi locali	-112'893	-115'150	-114'643
Manifestazioni	-31'778	-50'500	-30'498
Sicurezza stradale	-133'575	-65'000	-65'382
Consulenza tecnica	-1'841	-25'000	-1'862
<b>CENTRO TECNICO</b>	<b>-1'335'559</b>	<b>-1'312'916</b>	<b>-1'326'337</b>
<b>CORSI TCS</b>	<b>-1'647'566</b>	<b>-1'932'509</b>	<b>-1'719'231</b>
Gestione corsi	-427'274	-426'509	-408'756
Corsi formazione alla guida Junior	-252'862	-439'500	-337'139
Scuola guida TCS	-62'290	-95'000	-69'935
Corsi FCO	-843'078	-884'000	-821'261
Corsi perfezionamento della guida	-49'102	-70'000	-61'283
Corsi Oaut	-4'795	-9'000	-10'298
Pulmini e auto a noleggio	-8'166	-8'500	-10'559
<b>GESTIONE PISTE</b>	<b>-160'036</b>	<b>-158'059</b>	<b>-192'093</b>
<b>PUNTO DI CONTATTO</b>	<b>-947'983</b>	<b>-1'044'348</b>	<b>-1'090'665</b>
<b>SCRUENGO</b>	<b>-1'044'962</b>	<b>-1'011'320</b>	<b>-1'283'957</b>
<b>DIVERSI</b>	<b>-2'522</b>	<b>0</b>	<b>-75'623</b>
<b>TOTALE COSTI</b>	<b>-6'000'876</b>	<b>-6'287'640</b>	<b>-6'523'072</b>
<b>RISULTATO D'ESERCIZIO</b>	<b>564'462</b>	<b>743'330</b>	<b>522'261</b>

## Bilancio al 31.12.2022 (in CHF)

	2021	2022
<b>ATTIVI</b>	<b>9'405'984</b>	<b>10'035'791</b>
<b>Sostanza circolante</b>	<b>5'965'984</b>	<b>6'020'791</b>
Mezzi liquidi	4'521'053	4'803'696
Crediti	441'209	469'403
Scorte a breve	292'000	274'000
Ratei e risconti attivi	711'722	473'693
<b>Sostanza fissa</b>	<b>3'440'000</b>	<b>4'015'000</b>
Impianti mobiliari	369'000	415'000
Impianti immobiliari	3'071'000	3'600'000
<b>PASSIVI</b>	<b>9'405'984</b>	<b>10'035'791</b>
<b>Capitale terzi a breve termine</b>	<b>1'276'843</b>	<b>1'684'389</b>
Debiti a breve	430'140	391'242
Conto Sede Centrale	33'615	214'235
Ratei e risconti passivi	813'088	928'913
Accantonamento Telepass	0	150'000
<b>Capitale terzi a lungo termine</b>	<b>1'650'000</b>	<b>1'350'000</b>
<b>Fondi propri</b>	<b>5'914'678</b>	<b>6'479'141</b>
<b>Risultato d'esercizio</b>	<b>564'462</b>	<b>522'261</b>

## Dati finanziari 2022 (in CHF)

	Consuntivo 2021	Consuntivo 2022
<b>Cifra d'affari</b>	6'565'339	7'045'333
<b>Tasse sociali</b>	1'847'136	1'823'961
<b>Risultato d'esercizio</b>	564'462	522'261
<b>Investimenti</b>	1'187'160	1'403'119
<b>Ammortamenti</b>	878'025	840'965
<b>Costi</b>	6'000'876	6'523'072
<b>Organi sociali</b>	123'077	136'915
<b>Spese Club</b>	531'234	485'865
<b>Gruppi locali</b>	112'893	114'643
<b>Massa salariale</b>	2'504'595	2'726'434
<b>Amministrazione</b>	652'767	715'635
<b>Logistica</b>	811'866	823'116
<b>Marketing</b>	259'536	260'665

## Piano investimenti e ammortamenti 2022 (in CHF)

	Bilancio precedente	Preventivo Investimenti	Investimenti	Preventivo Ammort.	Ammortamenti	Bilancio
<b>Impianti mobiliari</b>						
Apparecchi centro tecnico	240'000.00	0.00	12'421.38	100'000.00	97'421.38	155'000.00
Mobilo e arredo Rivera	10'000.00	0.00	0.00	10'000.00	8'000.00	2'000.00
Ufficio, EED, telecom.	12'000.00	15'000.00	22'211.98	5'000.00	4'211.98	30'000.00
Mobilo e arredo Scruengo	37'000.00	30'000.00	28'753.40	10'000.00	10'753.40	55'000.00
Corsi e formazione	47'000.00	20'000.00	38'350.90	0.00	10'350.90	75'000.00
Veicoli Rivera	20'000.00	0.00	85'055.09	0.00	10'055.09	95'000.00
Veicoli per noleggio	3'000.00	0.00	0.00	10'000.00	0.00	3'000.00
<b>Impianti immobiliari</b>						
Centro Rivera	1'800'000.00	0.00	1'012'748.16	650'000.00	647'748.16	2'165'000.00
Terreno	1'200'000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1'200'000.00
Strutture Centro tecnico	15'000.00	0.00	0.00	10'000.00	10'000.00	5'000.00
Pista Rivera	6'000.00	6'000.00	203'578.55	0.00	14'578.55	195'000.00
Struttura Scruengo	30'000.00	0.00	0.00	10'000.00	5'000.00	25'000.00
Pista Ambri	20'000.00	35'000.00	0.00	10'000.00	10'000.00	10'000.00
<b>Totale</b>	<b>3'440'000.00</b>	<b>106'000.00</b>	<b>1'403'119.46</b>	<b>815'000.00</b>	<b>828'119.46</b>	<b>4'015'000.00</b>
			Ammortamenti di inventari a breve		12'845.08	
			<b>Totale ammortamenti</b>		<b>840'964.54</b>	
<b>Descrizione investimenti</b>						
Apparecchi centro tecnico	12'421.38	Smontagomme e bilanciatrice (approvazione Comitato del 25.01.22)				
Ufficio, EED, telecom.	22'211.98	Fotocopiatrici e otto PC portatili per ricezione				
Mobilo e arredo Scruengo	28'753.40	Misure antincendio imposte dalla norme vigenti e diversi				
Corsi e formazione	38'350.90	Formazione esperto ASA, due formazioni non pianificate				
Veicoli Rivera	85'055.09	Centro collaudi mobile (approvazione Comitato del 25.01.22)				
Centro Rivera	1'012'748.16	Ampliamento centro Rivera				
Pista Rivera	203'578.55	Sistemazione manto stradale e banda scivolosa (approvazione Assemblea 2022)				
<b>Totale</b>	<b>1'403'119.46</b>					<b>805'990.18</b>

Al Comitato sezionale  
e ai revisori statutari del  
TOURING CLUB SVIZZERO  
6802 Rivera

### **RAPPORTO DELL'UFFICIO DI REVISIONE SULLA REVISIONE LIMITATA**

In qualità di ufficio di revisione abbiamo verificato il conto annuale (bilancio e conto economico) del Touring Club Svizzero, sezione Ticino, per l'esercizio 2022 chiuso al 31.12.2022.

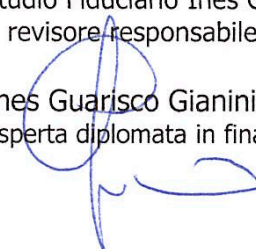
Il Comitato sezionale è responsabile dell'allestimento del conto annuale, mentre il nostro compito consiste nella sua verifica e nell'espressione di un giudizio in merito. Confermiamo di adempiere i requisiti legali in merito all'abilitazione professionale e all'indipendenza.

La nostra verifica è stata effettuata conformemente alle norme professionali sulla revisione limitata, le quali richiedono che la stessa deve essere pianificata ed effettuata in maniera tale che anomalie significative nel conto annuale possano essere identificate con un grado di sicurezza accettabile. Una revisione limitata consiste essenzialmente nell'effettuare interrogazioni e procedure analitiche, come pure, a seconda delle circostanze, adeguate verifiche di dettaglio della documentazione disponibile presso la sede dell'associazione. Per contro, la verifica dei processi aziendali e del sistema di controllo interno, come pure interrogazioni e altre procedure miranti all'identificazione di atti illeciti o altre violazioni di disposizioni legali, sono escluse da questa revisione.

Sulla base della nostra revisione non abbiamo rilevato fatti che ci possano far ritenere che il conto annuale riscontrante una somma di bilancio ammontante a CHF 10'035'791, come pure la proposta riguardante il riporto a nuovo dell'utile d'esercizio di CHF 522'261 non sia conforme alle disposizioni legali svizzere e statutarie.

Studio Fiduciario Ines Guarisco Gianini  
Il revisore responsabile

Ines Guarisco Gianini  
Esperta diplomata in finanza e controlling



Cureggia, 17 febbraio 2023

Rivera, 28 febbraio 2023

### RAPPORTO DI REVISIONE STATUTARIA PER L'ANNO 2022

Onoranda Assemblea generale del TCS Sezione Ticino,

Gentili signore, Egregi Signori,

in qualità di organo di revisione, designato dall'assemblea ordinaria dei delegati della Sezione Ticino del Touring Club Svizzero, in virtù dell'art. 26 degli statuti, abbiamo verificato, in conformità alle disposizioni legali e statutarie i conti annuali chiusi al 31 dicembre 2022.

Per il nostro lavoro, effettuato in data 28 febbraio 2022, presso la sede del TCS a Rivera, abbiamo esaminato le cifre del conto economico e del bilancio al 31.12.2022, come pure quelle del piano d'investimenti e ammortamenti 2022. In base al nostro mandato, abbiamo passato in rassegna le varie posizioni esposte e ricevuto tutte le informazioni necessarie per completare la nostra verifica sull'attività finanziaria della Sezione. Abbiamo inoltre preso atto dei rapporti positivi delle verifiche contabili effettuate dallo Studio Fiduciario Ines Guarisco Gianini di Cureggia come pure per l'IVA eseguite dalla Goldsteyn Consulting & Edition GmbH di Stans.

In particolare, abbiamo approfondito la parte relativa al rispetto delle disposizioni statutarie delle attività effettuate nei diversi comparti nei quali opera la nostra Sezione. A nostro avviso le cifre esposte sia alle entrate che alle uscite, come pure quelle risultanti dal Bilancio sono conformi con quanto preventivato.

Lo scorso anno, l'attività ha potuto riprendere quasi normalmente grazie alla riduzione delle restrizioni sanitarie. Tuttavia il personale ha dovuto convivere con il protrarsi del cantiere per l'ampliamento della sede di Rivera.

Questa trasformazione permetterà in futuro di poter migliorare l'ambiente lavorativo e dare un miglior servizio ai soci. Per quanto concerne i risultati d'esercizio, segnaliamo una diminuzione delle entrate per tasse sociali, malgrado un incremento del numero dei soci. La ripresa dell'attività per la sicurezza stradale, che reputiamo molto importante in particolar modo per l'istruzione scolastica. L'attività del centro tecnico, sempre molto apprezzato dai conducenti per la professionalità e competenza degli esperti. L'organizzazione dei corsi di formazione dei giovani conducenti e per i meno giovani che desiderano aggiornare le loro conoscenze per la sicurezza nella guida. Sempre molto gettonato ed apprezzato il servizio noleggio Telepass, le offerte del negozio Shop ed i servizi assicurativi. Anche l'attività al Villaggio di vacanza di Scruengo sembra dare i frutti sperati e le entrate registrate nella seconda parte dell'anno confermano una tendenza positiva.

Il risultato d'esercizio risulta pertanto molto positivo e in linea con quanto preventivato.

In conclusione si può pertanto affermare che l'esposizione dei conti è conforme e rispetta le disposizioni legali e statutarie.

Considerato quanto sopra, raccomandiamo pertanto all'onoranda Assemblea di approvare i conti dell'esercizio 2022 così come presentati, dando scarico agli organi direttivi e amministrativi.

Ringraziamo in particolare la direzione, il tesoriere e tutti i collaboratori per la disponibilità, come pure il Comitato Sezionale per l'impegno profuso in favore della Sezione del nostro TCS.

I revisori:

Ing. Marco Bini

Franco Leoni

## 6. Grandi progetti sezionali: Centro TCS, Scruengo e BCPark Capriasca

La Sezione ha, negli ultimi tre anni, concepito diversi progetti che possiamo considerare «Grandi» sia negli obiettivi da raggiungere, sia dal lato finanziario. Con questa trattanda vogliamo illustrare a che punto siamo e cosa ancora deve essere completato.

Iniziamo dal progetto dell'ampliamento del centro TCS di Rivera, terminato il mese scorso, realizzato nelle tempistiche previste e nel rispetto dei costi preventivati. Storicamente lo stabile fu edificato nel 2000 e inaugurato a settembre 2001. Un primo ampliamento, nel 2018, permise di integrare la base operativa della Patrouille nello stabile nord. Il credito di 2 mio, per realizzare l'attuale ampliamento, con nuovi spazi per lo shop al piano terreno, un nuovo sportello e gli uffici amministrativi al primo piano fu concesso durante l'assemblea nel maggio 2019, ma a causa della pandemia e della mancanza di materie prime, i lavori hanno potuto iniziare solo ad aprile 2022 terminando come previsto a marzo 2023.



Il portico prima dell'ampliamento



La nuova struttura che ospita il nuovo shop e gli uffici amministrativi

Una ristrutturazione necessaria, poiché il numero di impiegati nel 2011 di base a Rivera sono raddoppiati, passando da 12 a 24, e le nuove attività create richiedono più spazio. Inoltre, apprezzata dalle socie e soci che hanno visitato il centro in questi primi mesi di apertura del nuovo Shop al piano terreno con spazi più ampi e confort accresciuto. Non ci addentreremo ora nei dettagli architettonici e nelle novità introdotte, poiché alla fine dell'assemblea sarà organizzata una visita guidata: un' esclusiva per tutti voi delegate e delegati.

Restando alla voce infrastrutture: un altro stabile storico della nostra Sezione, che a breve necessiterà anch'esso di ristrutturazione, è il Villaggio di Vacanza TCS di Scruengo-Quinto.



Con il passare del tempo una serie di migliorie dovranno essere realizzate per rispondere ad un continuo aumento dell'utenza e alle sempre crescenti esigenze.

Si tratta di un complesso di costruzioni militari adattate per ospitare, da più di 27 anni, generazioni di giovani per i corsi settimanali «Guida e sport» agli inizi poi divenuti «Junior Driving», scuole per settimane bianche e verdi e gruppi di ogni genere. Un'utenza che negli ultimi due anni, dopo la trasformazione da «mensa aziendale» in «locanda con alloggio» aperta anche agli esterni, va ben oltre alle 40 persone presenti mediamente ai corsi di guida. In questo periodo anche la cifra d'affari ha registrato un notevole aumento, erogata principalmente dalla ristorazione. Questo grazie al grande impegno e professionalità della nuova squadra capitanata dalla famiglia Zamberlani, la quale attrae l'interesse di molti avventori, offrendo un eccellente livello di qualità enogastronomico assicurato dai cuochi Simone Ciaranfi, Alessandro Manfrè e Nadine Carobbio.

Un primo progetto di ristrutturazione di questo complesso ha evidenziato il fatto di non poter intervenire con puntuali migliorie che avrebbero solo un effetto temporaneo, ma che non modificherebbero le carenze strutturali. Uno studio più approfondito con valutazioni di sostenibilità è necessario e a questo proposito si è voluto approfittare dell'esperienza del Settore campeggi della Sede centrale. Una strategia che porterà ad un allungamento dei tempi decisionali ma di basilare importanza per definire gli interventi necessari e finanziariamente sostenibili. Le esigenze dei nostri futuri avventori implicheranno maggiore efficienza energetica, relativa decarbonizzazione degli impianti e la presenza di colonnine per la ricarica di veicoli elettrici sia durante i corsi, per i quali Scruengo funge da base operativa, sia per soste tecnico-gastronomiche.

### BCPark Tesserete

Il BCPark Tesserete, il parco delle due ruote presentato e approvato durante l'assemblea di Locarno lo scorso anno, per un ricorso di alcuni abitanti residenti nella zona adiacente al sedime dedicato al Pump track e alla urban skills Area, ha spinto il Comune a spostare la struttura in un'altra parcella al fine di non perdere tempo in diverbi legali. Questo imprevisto ha involontariamente migliorato la logistica poiché il nuovo sedime è molto più consono per questo tipo di struttura.



Si dovrà attendere però lo smantellamento delle attuali aule provvisorie delle scuole comunali che avverrà a giugno 2024 con l'apertura del nuovo istituto scolastico.

La prima tappa realizzativa sarà quindi il percorso di Bike Trails, che entro la fine di quest'anno, verrà messo a disposizione dell'utenza sulla collinetta adiacente al centro balneare di Tesserete.

Pump track e urban skills Area saranno praticabili nell'estate 2024.

Il progetto ha suscitato grande interesse anche dal Comune di Lugano. L'arrivo del polo sportivo, nelle zone di Cornaredo e la Stampa, apre opportunità interessanti per questi tipi di strutture e una collaborazione sembra essere possibile. Spazi protetti per incentivare i giovani a questo tipo di movimento salutare ed ecologico.

Nel concludere questo mio primo intervento ringrazio il comitato per la fiducia accordatami e garantisco a voi Care e Cari delegati il mio massimo impegno nel coprire il ruolo affidatomi.

Il direttor Filippo Tadini

## 7. Nomine statutarie per il triennio 2023-2026

### a) Richiesta di deroga agli statuti

Il nostro Statuto prevede, all'art. 19 lett. c, che nel Comitato Sezionale siedano 8 membri eletti dall'Assemblea dei delegati, ripartiti proporzionalmente alla consistenza numerica dei Gruppi.

A seguito dell'uscita di Patrick Passalia, già presidente del Gruppo del Locarnese e Valli, quale tesoriere della Sezione, si è reso necessario individuare una persona che avesse le competenze adatte per assumere tale ruolo.

Dopo lunga ed attenta ricerca è stato individuato il signor Massimo Meroni, che si è cortesemente messo a disposizione per tale compito. Considerato però che tutti i posti di spettanza del Gruppo del Mendrisiotto in seno al Comitato Sezionale sono già occupati, in ossequio alla predetta norma statutaria, la nomina del signor Massimo Meroni non sarebbe possibile.

A tal proposito, però, si rileva che, nel Comitato sezionale sedeva fino allo scorso ottobre, in rappresentanza del Gruppo del Locarnese e Valli, anche l'Ing. Filippo Tadini, il quale però ha dovuto rassegnare le proprie dimissioni, avendo egli assunto la Direzione della Sezione in sostituzione dell'Ing. Roberto Morandi, ormai prossimo al pensionamento.

Il Gruppo del Locarnese e Valli non ha proposto un nuovo membro di Comitato Sezionale, al posto dell'Ing. Tadini. Anzi, nel corso della propria ultima Assemblea, è stato unanimemente votato l'accordo a concedere il posto vacante in Comitato Sezionale di propria spettanza a favore del Gruppo del Mendrisiotto, per permettere così l'accesso del signor Meroni in Comitato Sezionale.

**All'Assemblea Sezionale, prima di procedere alle nomine Statutarie, viene dunque chiesto di approvare una deroga allo statuto sezionale, permettendo così la nomina del signor Meroni in Comitato Sezionale.**

Così facendo il Gruppo del Mendrisiotto sarà rappresentato in Comitato Sezionale, oltre che dalla propria Presidente, da due membri in Comitato (anziché uno, come richiederebbe la proporzionalità sulla base della consistenza numerica del Gruppo). Il Gruppo del Locarnese e Valli sarà rappresentato unicamente dal proprio Presidente (rinunciando al proprio membro di diritto, a favore del Gruppo del Mendrisiotto).

### b) Comitato sezionale

I presidenti dei Gruppi locali: l'avv. **Sarah Stadler**, per il Mendrisiotto, **Claudio Salathé** per il Luganese e **Franco Rezzonico** per il Bellinzonese e Valli si ripresentano per un nuovo mandato.

L'Assemblea dei Soci del Gruppo del Locarnese e Valli, nel mese di marzo scorso, ha eletto l'On. **Nicola Pini** quale presidente. Subentra a **Patrick Passalia** dimissionario per motivi professionali.

**I presidenti dei Gruppi locali, per diritto statutario, entrano nel Comitato sezionale.**



#### **Nicola Pini**

vive a Locarno con la moglie Angela e i figli Furio e Clino.

Laurea in Storia e Scienze Politiche all'Università di Losanna  
Formazione di mobility manager

Attualmente è titolare dello «Studio idea»

Tra le molte cariche che riveste segnaliamo:

Membro del Consiglio di Amministrazione delle FART

Municipale di Locarno, Dicastero Sviluppo economico e territoriale

Granconsigliere (rieletto nel 2023)

Presidente del Gruppo TCS del Locarnese e Valli

I seguenti Membri di Comitato uscenti si ripresentano per un ulteriore triennio (vedi foto dell'attuale Comitato).

In rappresentanza del Gruppo del Luganese:  
del Mendrisiotto:  
del Bellinzonese e Valli:

**Andrea Bernardazzi, Simone Boldini, Stefano Rezzonico, Claudio Salathé,  
Gianfranco Zazio,  
Cristina Mossi Meroni, Daniele Zanzi**

### I Candidati che si presentano sono

#### **Francesca Moghini**

vive a Pregassona.

Formazione

Studi di diritto all'Università di Lucerna.

Brevetto di avvocatura e diploma di pubblico Notaio

Conoscenze linguistiche: italiano, tedesco, inglese, francese

Attualmente è Avvocato e notaio, presso lo Studio legale e notarile avv. Giovanni Moghini, Lugano.

Membro di Comitato del Gruppo TCS del Luganese

Hobbies: Sport in genere. Monitrice di Tennis e Volleyball. Leggere e viaggiare.





**Massimo Meroni**

vive a Balerna.

Formazione

Scuola Cantonale Superiore di Commercio di Bellinzona, con Diploma in scienze commerciali

Conoscenze linguistiche: italiano, tedesco, inglese, francese

Carriera bancaria in UBS iniziata nel 1998.

Attualmente ricopre la funzione di Responsabile Rayon Luganese, che comprende le sette filiali ubicate nel distretto, e Responsabile della filiale di Lugano Piazzetta della Posta.

In ambito TCS è Membro di Comitato del Gruppo TCS del Mendrisiotto

**b) Presidente**



L'avv. **Fabio Stampanoni**, si ripresenta per il nuovo triennio Studi in diritto a Berna. Brevetto di avvocato nel 2002. Master in studi avanzati di diritto tributario internazionale.

Autorizzazione ad operare come Fiduciario Commerciale ed Immobiliare e Fiduciario Finanziario. Attualmente opera alla Dudifid a Lugano quale fiduciario e consulente legale e tributario.

Al TCS inizia come Delegato per il Gruppo del Luganese nel 2004.

Nel 2012 è nominato membro di Comitato del Gruppo e Vice Presidente.

Nel 2017 è nominato Presidente di Gruppo e quindi entra di diritto a far parte del Comitato sezionale. Nel 2020 è eletto Presidente sezionale ed entra nel CdA nazionale. Fa parte ora dell'importante ed ambita commissione strategica nazionale.

**c) Revisori statutari**

Per questo triennio, come consuetudine nella rotazione tra i Gruppi locali, sono il Gruppo del Mendrisiotto e il gruppo del Locarnese che propongono rispettivamente:

**Adriano Grassi** di Vacallo e **Deborah Generelli** di Solduno.

Inoltre i supplenti revisori proposti sono rispettivamente:

**Marco Trabattoni** e **Angelo Tabacchi**

**d) Delegati nazionali**

Il Gruppo del Bellinzonese e Valli propone:

**Franco Rezzonico; Sarah Sulmoni.**

Supplenti: **Ulda Decristophoris, Cristina Mossi Meroni**

Il Gruppo del Locarnese e Valli propone:

**Non pervenuto (sarà proposto durante le nomine)**

Supplente: **Aldo Baronio**

Il Gruppo del Mendrisiotto propone:

**Enzo Prada e Daniele Raffa**

Supplenti: **Andrea Carri e Gianfranco Zazio**

Il Gruppo del Luganese propone:

**Andrea Bernardazzi, Simone Boldini; Stefano Rezzonico, Claudio Salathé**

Supplenti: **Francesca Moghini; Lucia Grassi**

Si ringraziano di cuore, per l'impegno e la competenza dimostrata:

il tesoriere sezionale e presidente del Gruppo del Locarnese e Valli **Patrick Passalia,**

i Delegati nazionali **Elio Ghidini, Tiziano Calderari,** e i revisori statutari **Franco Leoni e Marco Bini**

## 9. Determinazione delle quote sociali 2024 (in CHF)

Tipo societariato	Quota Sede centrale	Quota Sezione	Tassa Sociale
Individuale	79.00	<b>26.00</b>	105.00
Famiglia	115.00	<b>36.00</b>	151.00
Individuale, tariffa per giovani	60.00	<b>17.00</b>	77.00
individuale	24.00	<b>8.00</b>	32.00
Famiglia, senza soccorso stradale	29.00	<b>10.00</b>	39.00

Il Comitato propone di mantenere inalterate le quote sociali 2024 spettanti alla Sezione Ticino.

## 10. Eventuali

Questa trattanda può riguardare comunicazioni a scopo d'informazione, osservazioni, suggerimenti o proposte per future assemblee. Non sono possibili interventi che includono decisioni a carattere vincolante.

## Organi Sociali della Sezione Ticino 2020-2023

### COMITATO

	Nominativo		Domicilio	Anno di nomina
<b>Presidente:</b>	Fabio	STAMPANONI	Lugano	2020
<b>Vice-presidente e Tesoriere:</b>	Patrick	PASSALIA	Ascona	2018
<b>Vice-presidenti:</b>	Franco	REZZONICO	Bellinzona	2020
	Sarah	STADLER	Balerna	2020
<b>Membri:</b>	Andrea	BERNARDAZZI	Collina d'Oro	2020
	Simone	BOLDINI	Cadro	2018
	Cristina	MOSSI MERONI	Giubiasco	2021
	Stefano	REZZONICO	Cureglia	2020
	Claudio	SALATHE'	Lugano	2018
	Daniele	ZANZI	Faido	2020
	Gianfranco	ZAZIO	Arzo	2014



Da sinistra: Stefano Rezzonico, Simone Boldini, Sarah Stadler, Andrea Bernardazzi; il presidente Fabio Stampanoni; Gianfranco Zazio, Cristina Mossi Meroni, Daniele Zanzi, Filippo Tadini (direttore), Franco Rezzonico. Claudio Salathé, Patrick Passalia (dimissionario).

### UFFICIO DI REVISIONE

<b>Revisori statutari:</b>	Franco	LEONI	Rivera
	Marco	BINI	Olivone
<b>Supplenti:</b>	Antonio	LUCCHINI	Agno
	Francesca	LUCHESSA	Bellinzona
<b>Ufficio fiduciario di controllo:</b>	Goldsteyn Consulting & Edition GmbH		Stans
	Studio fiduciario Ines Guarisco Gianini		Lugano-Cureglia

## COMMISSIONI DEL COMITATO

### Finanze e personale FIPE

Presidente: Patrick Passalia (dimissionario)  
Membri: Claudio Salathé, Franco Rezzonico, Sarah Stadler, Fabio Stampanoni

### Sicurezza stradale e corsi

Presidente: Stefano Rezzonico,  
Membri: Sarah Stadler, Gianfranco Zazio.

### Logistica e tecnica

Presidente: Claudio Salathé,  
Membri: Andrea Bernardazzi, Daniele Zanzi

### Comunicazione, marketing e eventi

Presidente: Fabio Stampanoni,  
Membri: Simone Boldini, Cristina Mossi Meroni, Claudio Salathé, Daniele Zanzi

### Politica

Presidente: Sarah Stadler  
Membri: Patrick Passalia, Franco Rezzonico, Fabio Stampanoni

### Giuridica

Presidente: Gianfranco Zazio,  
Membri: Cristina Mossi Meroni, Stefano Rezzonico, Sarah Stadler, Fabio Stampanoni

## Rappresentanti sezionali alla Sede centrale TCS

### CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE E COMMISSIONI NAZIONALI

Il presidente sezionale **Fabio Stampanoni** è entrato di diritto nel Consiglio d'amministrazione nazionale. Inoltre è stato designato quale Membro dell'importante Commissione Strategica.

### DELEGATI NAZIONALI

La rappresentanza per il Ticino è fissata a 9 Delegati, ripartiti secondo il numero di Soci per ogni Gruppo locale: il Gruppo del Bellinzonese e Valli e il Gruppo del Mendrisiotto hanno diritto a 2 Delegati ciascuno, il Gruppo del Luganese a 4 e il Gruppo del Locarnese e Valli a 1.

Durante l'assemblea verranno proposti i nuovi candidati che completeranno la delegazione. Se i nuovi Delegati eletti fungevano già da supplenti dovranno essere sostituiti da nuovi supplenti.

**Il Gruppo del Bellinzonese e Valli**      **Franco Rezzonico; Sarah Sulmoni.**  
Supplenti: **Ulda Decristophoris; Cristina Mossi Meroni**

**Il Gruppo del Mendrisiotto**      **Enzo Prada; Tiziano Calderari** (dimissionario)  
Supplenti: **Andrea Carri e Daniele Raffa**

**Il Gruppo del Luganese**      **Elio Ghidini** (dimissionario); **Claudio Salathé; Simone Boldini;**  
**Stefano Rezzonico**  
Supplenti: **Andrea Bernardazzi e Lucia Grassi**

**Il Gruppo del Locarnese e Valli**      **Patrick Passalia** (dimissionario)  
Supplente: **Aldo Baronio**



## Delegati sezionali

I 4 Gruppi locali, nelle loro Assemblee dei Soci, eleggono i 180 Delegati che restano in carica per il triennio (2023-2026). Ogni Gruppo locale ha diritto, proporzionalmente al numero di Soci della propria giurisdizione, a un determinato numero di Delegati:

**Bellinzonese e Valli 38 Delegati; Locarnese e Valli 30; Luganese 81 e Mendrisiotto 31.**

I Delegati nominati attualmente sono 172, così ripartiti:

**Bellinzonese e Valli 35 Delegati; Locarnese e Valli 27; Luganese 80 e Mendrisiotto 30.**

I compiti del Delegato sono: partecipare alle Assemblee del Gruppo e della Sezione (ordinarie e straordinarie); seguire le attività svolte, oltre che dal proprio Gruppo, dalla Sezione; intervenire alle assemblee per sottoporre proposte o problematiche riscontrate sul territorio ed inerenti gli obiettivi statutari del TCS (sicurezza stradale, mobilità, situazioni varie).

Di seguito gli attuali Delegati nominati:

### BELLINZONESE E VALLI

AGUSTONI Davide, Bellinzona ;ALBERTI Alessandra, Sementina; BEELER Luca, Ranzo; BINI Marco, Olivone; CALVELLO Aldo, S. Antonino; CASARI Piero, Bellinzona; CASELLA Rita, Bellinzona; CASSINA Paolo, Bellinzona; CLERICI Michele, Comano; DECRISTOPHORIS Ulda, Cresciano; DEGIOVANNINI Claudio, St. Antonino; FILIPPINI Fausto, Bellinzona; GENZONI Roberto, Semione; GUGLIELMETTI Massimo, Corzoneso-Piano; GUSCETTI Gregory, Quinto; LUCHESSA Francesca, Bellinzona; MARTINONI Massimiliano, Lodrino; MERONI Martina, Giubiasco; MORELLI Marco, Sementina; NESTI Damiana, Giubiasco; PAOLUCCI Nicola, Biasca; PELLEGRINI Silvana, Bellinzona; PESTELACCI Alessandra, Bellinzona; PILOTTI Paola, Giubiasco; REI Adolfo, Bellinzona; RIGAMONTI Nelio, Claro; RIGOZZI Giuseppe, Giubiasco; SCARAMELLA Michele, Gudo; SULMONI Sarah, Bellinzona; TETTAMANTI Enrico, Bellinzona; TURRINI Mattia, Bellinzona; VESCOVI Pino, Biasca; VIGANÒ Riccardo, Bellinzona; VITALI Patrick, Cadenazzo; WAGNER Mario, Giubiasco

### LOCARNESE E VALLI

ALLIDI-CAVALLERI Consuelo, Locarno; BARONIO Aldo, Locarno; BEZZOLA Roberto, Minusio; BORRADORI Fernando, Minusio; BROGGINI Tiziano, Ascona; BROSI Marilena, Locarno; CAVALLI Paolo, Verscio; FIGINI Sandro, Cugnasco; GALLICIOTTI Fabio, Contra; GENERELLI Deborah, Solduno; GUSCETTI-ZACCHEO Adele, Locarno; LAFRANCA Milton, Caviglioglio; LUPI Cosimo, Gordola; MARTINONI Carmen, Locarno; MONTEMARI Marco, Gordevio; MORO Silvio, Locarno; NOTARI Bruno, Minusio; OLGIATI Daniele, Muralto; OSTINI Decio, Verscio; PELLANDA Giorgio, Solduno; RAMELLI Massimo, Moghegno; SALMINA Edy, Intragna; SALMINA Remo, Gordola; SZPIRO Samuele, Riazino; TABACCHI Angelo, Cugnasco-Gerra; VALOTA Franco, Verscio; ZAZIO Bruno, Minusio.

### LUGANESE

ANSELMINI Mattia, Ponte Capriasca; ARIGONI Enrico, Vezia; ARMELLIN Giuseppe, Lugano; ARTARIA Adriana, Savosa; BAGUTTI Luca, Massagno; BALLERINI Christian, Cadro; BALLERINI Omar, Mezzovico; BALMELLI Tanja, Porza; BARATTI Anna, Ponte Capriasca; BARCHIESI Giancarlo, Canobbio; BASSI Simone, Savosa; BELOTTI Emanuele, Cadro; BERNARDONI Flavio, Cureglia; BETTOSINI Raoul, Lugano; BIANCHI Daniele, Lamone; BILLECI Heidi, Cadempino; BOLDINI Roberto, Viganello; BRIVIO Anna, Morcote; BRONZINI Giacomo, Agra; CANETTA Brunello, Novaggio; CASARTELLI Ivan, Gentilino; CATTANI Stefano, Origlio; CEREGHETTI Damiano, Ponte Capriasca; CHIARI Sandra, Breganzona; CONTI Elettra, Arogno; CROCI Raffaello, Lugano; DE MARCHI Ermanno, Davesco; FACCHINI Aldo, Comano; FALCONI Stefano, Pregassona; FASSORA Roberto, Sonvico; FERRARI Enzo, Tesserete; FERRONI Roberto, Manno; FOGLIA Dario, Agno; FRISCHKNECHT Alberto, Lugano; GABELLA Jolanda, Breganzona; GARGANTINI Sergio, Lugano; GARZONI Manuel, Montagnola; GHIDINI Elio, Breganzona; GHIDINI Fabrizio, Breganzona; GHILARDI Gabriele, Rivera; GIANOLA-PASSARDI Lorenza, Bedano; GRASSI Lucia, Lugano; INDERBITZIN-FRANZI Tiziana, Lugano; LAPERNA Sandro, Viganello; LEONI Franco, Rivera; LUCCHINI Antonio, Agno; LUCCHINI Niccolò, Lugano; MARTINENGI Edo, Cureglia; MASCI Franco, Breganzona; MINA Stefano, Lugano; MOGHINI Francesca, Pregassona; MONGA Mattia, Pazzallo; MORONI-STAMPA Mauro, Lugano; NATOLINI Nadia, Lugano-Barbengo; OMBELLI Nello, Pazzallo; PADLINA Sofia, Lugano; PANIZZA Elena, Pregassona; PARINI Franco, Cureglia; PASSERA Diego, Montagnola; PEDRAZZINI Lorenzo, Canobbio; PERSEGHINI Flavio, Castagnola; PIAZZA Dario, Sessa; PIAZZA Manuel, Magliaso; PICCALUGA Daniele, Rivera; PINI Consuelo, Melano; PONGAN Renato, Ponte Capriasca; RIGAMONTI VILLA Graziana, Ponte Capriasca; RIGHINETTI Christian, Ponte Capriasca; ROSSI Bernardino, Ponte Tresa; SCALA Pablo, Agra; SCHNOZ Gianni, Cassarate; SKORY Nicola, Viganello; SKUNCA GRIGIONI Tanja, Comano; STEFANELLI Massimo, Breganzona; STOPPANI Sergio, Agno; TREVISANI Alberto, Lugano; UMIKER Matteo, Mezzovico; VISMARA Alan, Vezia; WEBER Jvan, Lugano; ZEDDA Giovanni, Lugano

### MENDRISIOTTO

AGUSTONI Giorgio, Morbio Inferiore; BERNASCONI Pietro, Mendrisio; BRODER Giorgio, Balerna; CAIMI-MAGGI Silvia, Genestrerio; CALDERARI Tiziano, Rancate; CAPOFERRI Maurizio, Balerna; CARRI Andrea, Arzo; CAVADINI Samuele, Salorino; CORTI Nicola, Balerna; DOTTI-FAVAZZO Annalisa, Morbio Superiore; GRASSI Adriano, Vacallo; GRASSI Davide, Coldrerio; MERONI Massimo, Balerna; MUSCHIETTI Matteo, Coldrerio; PESTELACCI Luca, Mendrisio; PFISTER Nives, Mendrisio; PICCIOLI Claudio, Mendrisio; POLONI Giovanni, Capolago; PRADA Enzo, Mendrisio; PUSTERLA Enrico, Morbio Inferiore; RAFFA Daniele, Mendrisio; RAVASI Ferdinando, Morbio Superiore; REALINI Brunello, Coldrerio; REALINI Paolo, Vacallo; RIGHETTI Alfredo, Castel San Pietro; ROMANO Marco, Mendrisio; ROSSI Matteo, Mendrisio; TAVOLI Fernando, Morbio Inf.; TRABATTONI Marco, Balerna; VALSANGIACOMO Teo, Mendrisio.

## Struttura operativa (maggio 2023)



### CENTRO TCS, RIVERA

**Direttore:** Filippo TADINI Locarno

#### Responsabili:

- amministrativo	Matthias	BRANTSCHEN	Arbedo
- operativo	Francesco	GALLERA	Bidogno
- comunicazione	Marco	COLANDREA	Rivera
- sicurezza stradale e corsi	Barbara	FANTINI	Rivera

**Segreteria:** Fabiana FERNANDES GOUVEIA Cresciano  
Natasha ROTA Locarno

**Ricezione e Punto Contatto:** Ilenia BELLOCCO Buseno  
Dijana IVANOVIC Savosa  
Giulia MARINELLI Cugnasco  
Tessa MAZZA Certara  
Sheila PARISI Rivera  
Monika PIFFARETTI Rivera  
Fabrizio SALDARINI Pianezzo

**Agenti tecnici:** John MARI (coordinatore) Bironico  
Ettore SALA (sost. coordinatore) San Pietro  
Alain ASTORI Cugnasco  
Alessandro MINOGGIO Frasco  
Didier SCHNEEBELI Bellinzona  
Mirko SCIARONI Bellinzona

Su chiamata: Damiano ESPOSITO Pazzallo  
Lenny ROGGERO Bré/s. Locarno

### VILLAGGIO DI VACANZA TCS, SCRUENGO-QUINTO

**Gerente:** Simona ZAMBERLANI Piotta

**Collaboratori:** Cesare ZAMBERLANI Piotta  
Virginia ZAMBERLANI Piotta  
Carla DA SILVA SOUSA Airolo  
Rumyana DASSIE Piotta

**Cuochi:** Simone CIARANFI Piotta  
Alessandro MANFRÉ Faido  
Nadine CAROBBIO Pollegio



### RAPPRESENTANZA IN ENTI CANTONALI

**Regio Insubrica:** Stefano REZZONICO

**Commissione Cantonale «Strade sicure»:** Barbara FANTINI

**Gruppo strategico cantonale mobilità ciclabile (GRUSO):** Filippo TADINI

**Gruppo accompagnamento politico Collegamento A2-A13:** Fabio STAMPANONI, Franco REZZONICO

## Collaboratori esterni

### MAESTRI CONDUCENTI E ISTRUTTORI CORSI

#### Maestri Conducenti e Moderatori «FCO»

Bruno	FORNERA	Scuola Guida Tre	Locarno
Nicola	FOVINI	Autoscuola Fovini	Biasca
Enea	LAFRANCA	Scuola Guida Tre	Locarno
Fabrizio	MASCI	Autoscuola 2000	Viganello
Giuseppe	PAGANI	Scuolaguida DueGi	Mendrisio
Johnnie	PESENTI	Scuola Guida Tre	Cadenazzo
Remo	ZIMARA	Autoscuola 2000	Viganello

#### Moderatori «FCO»

Lenny	ROGGERO	Indipendente	Bré/ s. Locarno
Antonio	VIENI	Indipendente	Davesco-Soragno

#### Maestro Conducente

Alex	PAGANI	Scuolaguida DueGi	Mendrisio
Manuel	FRIEDRICH	Autoscuola 2000	Viganello

#### Istruttori corsi di perfezionamento

Nicola	FOVINI	Biasca
Enea	LAFRANCA	Locarno
Fabrizio	MASCI	Cadro
Christian	MONTI	Malvaglia
Giuseppe	PAGANI	Mendrisio
Lenny	ROGGERO	Bré s. Locarno
Antonio	VIENI	Davesco-Soragno
Remo	ZIMARA	Cama



Da sinistra in piedi: Manuel Friedrich, Nicola Fovini, Enea Lafranca, Giuseppe Pagani e Remo Zimara.  
Accovacciati da sinistra: Bruno Fornera, il direttore Filippo Tadini, Fabrizio Masci, la resp. Corsi Barbara Fantini e Alex Pagani



#### Istruttori corsi moto

Nicola	FOVINI	Biasca
Fabrizio	MASCI	Cadro
Remo	ZIMARA	Cama

#### Istruttori corsi MotoPro

Roby	ROLFO	Brusino-Arsizio
Marco	COLANDREA	Rivera

#### Istruttore E-bike

Matthias	BRANTSCHEN	Arbedo
----------	------------	--------

### AVVOCATI-CONSULENTI

<b>Mendrisiotto:</b>	Silvio PESTELACCI, Mendrisio; Matteo ROSSI, Mendrisio
<b>Luganese:</b>	Giorgio-Carlo BERNASCONI, Melide; Giorgio MORONI-STAMPA, e Carlo VITALINI, Lugano.
<b>Locarnese:</b>	Ivano GENOVINI, Locarno
<b>Bellinzonese:</b>	Luca BAGGI, Biasca

### CONSULENTI DEL TRAFFICO:

ALLIEVI Francesco, Ascona; DEL CURTO Gianfranco, Bellinzona; GIANOLA-PASSARDI Lorenza, Bedano

## Gruppi Locali

<b>BELLINZONESE E VALLI</b>	Presidente:	Franco REZZONICO
	Vice Presidente:	Cristina MOSSI MERONI
	Segretaria, cassiera:	Sarah SULMONI
	Membro:	Daniele Zanzi; Ulda DECRISTOPHORIS
<b>LOCARNESE E VALLI</b>	Presidente:	Nicola PINI
	Segretaria:	Adele GUSCETTI-ZACCHEO
	Cassiera:	Deborah GENERELLI
	Membri:	Massimo DALESSI, Angelo TABACCHI,
<b>LUGANESE</b>	Presidente:	Claudio SALATHÈ
	Segretario, Tesoriere:	Stefano REZZONICO
	Membri:	Simone BOLDINI, Andrea BERNARDAZZI, Francesca MOGHINI, Tanja SKUNCA GRIGIONI
<b>MENDRISIOTTO</b>	Presidente:	Sarah STADLER
	Segretario:	Andrea CARRI
	Cassiere:	Nicola CORTI
	Membri:	Massimo MERONI, Luca PESTELACCI, Daniele RAFFA, Gianfranco ZAZIO



E-Sport: secondo torneo ticinese di Rocket league TCS. L'interesse per questa disciplina aumenta velocemente.



Il gioco che permette di stimolare e far riflettere sulla mobilità sostenibile, elaborato per bambine e bambini da 10 anni in poi. Presentato al GreenDay di Bellinzona.

Grande successo per il corso MotoPro per aumentare le proprie abilità





## Preventivo 2023 (in CHF)

Il preventivo è stato approvato dal Comitato sezionale il 18 ottobre 2022.

RICAVI		COSTI	
<b>ATTIVITÀ CLUB</b>	<b>1'948'000</b>	<b>ATTIVITÀ CLUB</b>	<b>-1'011'345</b>
Tasse sociali	1'850'000	Organi sociali	-154'000
		Spese condivise club	-496'645
		Gruppi locali	-116'200
		Manifestazioni	-104'000
Sicurezza stradale (Contributi VSR)	98'000	Sicurezza stradale	-127'000
		Consulenze ai Soci	-13'500
<b>CENTRO TECNICO</b>	<b>1'002'000</b>	<b>CENTRO TECNICO</b>	<b>-1'340'830</b>
<b>CORSI TCS</b>	<b>1'316'250</b>	<b>CORSI TCS</b>	<b>-1'543'718</b>
Formazione (Junior/Senior)	335'450	Gestione corsi	-408'818
Scuola guida TCS	80'000	Formazione (Junior/Senior)	-343'300
Corsi FCO	804'000	Scuola guida TCS	-95'000
Perfezionamento della guida	74'200	Corsi FCO	-608'000
Corsi professionali Oaut	11'000	Corsi perfezionamento della guida	-70'500
Pulmini e auto a noleggio	11'600	Corsi Oaut	-9'100
		Pulmini e auto a noleggio	-9'000
<b>GESTIONE PISTE</b>	<b>317'000</b>	<b>GESTIONE PISTE</b>	<b>-193'245</b>
<b>PUNTO DI CONTATTO</b>	<b>1'318'770</b>	<b>PUNTO DI CONTATTO</b>	<b>-1'216'963</b>
Punto di contatto e shop	375'200	Salari punto di contatto	-520'000
Ricavo netto distribuzione Viacard	43'570	Prodotti Shop e Caffetteria	-210'000
Ricavo netto noleggio Telepass	900'000	Spese condivise punto di contatto	-486'963
<b>SCRUENGO</b>	<b>1'220'000</b>	<b>SCRUENGO</b>	<b>-1'318'850</b>
<b>TOTALE RICAVI</b>	<b>7'122'020</b>	<b>TOTALE SPESE</b>	<b>-6'624'950</b>
		<b>RISULTATO D'ESERCIZIO</b>	<b>497'070</b>

## PIANO INVESTIMENTI E AMMORTAMENTI 2023 (in CHF)

### Investimenti

Apparecchi centro tecnico	20'000	Servizio aria condizionata	
Ufficio, EED, telecom.	10'000	Nuovi PC e aggiornamenti	
Corsi e formazione	20'000	Agente tecnico, FCF	
BC Park Tesserete	250'000	Realizzazione del progetto	
Veicoli Rivera	60'000	Veicolo di servizio	
Veicoli per noleggio	20'000	Auto a cambio automatico	
Struttura pista esterna Rivera	20'000	Colonnine di ricarica	
Struttura Scruengo	17'000	Studio di fattibilità rinnovo	
Pista Ambri	20'000	Colonnine di ricarica	
Materiale didattico	25'000	Libro di formazione sui veicoli pesanti (SPAI)	
<b>Totale investimenti</b>	<b>462'000</b>		

### Ammortamenti nel conto d'esercizio

Amm. Edifici e sist. Esterna	660'000
Amm. Installazioni tecniche	110'000
Amm. Mobilio, EED, Rivera	15'000
Amm. BCPark	25'000
Amm. Corsi e formazione	10'000
Amm. Veicoli Rivera e noleggio	10'000
Amm. Piste Rivera e Ambri	40'000
Amm. Inventario a breve	15'000
<b>Totale ammortamenti</b>	<b>885'000</b>

Il credito di CHF 2 mio, per permettere l'ampliamento del Centro di Rivera, è stato votato all'assemblea nel maggio 2019. Al 1.1.2023 presenta un saldo disponibile di CHF 805'990.18.

## Attività sezionali, in pillole, svolte durante il 2022

### SOCIETARIATO

Dati ed effettivo del numero dei soci al 31.10.2022, che ne determina il numero ufficiale per l'anno di riferimento, sono indicati nel dettaglio a pag. 32. Nel 2022 l'aumento di Soci rispetto al 2021 è di + 2.06%, pari a 2'813 effettivi.

### CONSULENZE

#### Consulenze giuridiche

Sono state evase dai nostri Avvocati-consulenti 14 pratiche di Soci. Il servizio di assistenza giuridica sezionale resta attivo ma è sostituito gradualmente dal servizio telefonico «Lex4you», gratuito per i Soci e offerto da Assista.

### CENTRO TECNICO

#### Diagnostica al Centro tecnico di Rivera (statistica a pag. 34)

Il centro tecnico ha effettuato 19'683 collaudi (-522 rispetto al 2021) e 2'926 controlli volontari TCS (+410 rispetto al 2021). Nelle 1'176 giornate (-32 rispetto al 2021) accumulate, ogni Agente tecnico ha effettuato mediamente, al giorno, 19.2 tra controlli volontari TCS e collaudi ufficiali (18.8 nel 2021). Sono stati conteggiati 101 giorni di formazione (Esperti della circolazione e Esperti controlli gas per Caravan e roulotte).



#### Nuovo controllo Caravan Gas Control

Nel 2022 si è ampliata la gamma di controlli tecnici, integrando il controllo Caravan Gas Control anche in Ticino.

Un controllo periodico di sicurezza per roulotte o camper, sui quali sono installate apparecchiature a gas come frigoriferi, caldaie, cucine. Nel primo anno sono stati effettuati 48 controlli (a partire da maggio) di cui 13 al campeggio TCS di Muzzano in modalità itinerante. Servizio che sarà ampliato quest'anno con diverse giornate nei campeggi. Questo controllo è già effettuato da molte Sezioni del TCS e vuol divenire uno standard tra la gamma di servizi offerti.

#### Collaudi itineranti CDM (Centro Diagnostico Mobile - Mercedes Sprinter)

Nel 2022 sono state organizzate 68 giornate di collaudi motociclette e scooter fuori sede, effettuando un totale di 2'358 collaudi. Durante l'anno è stato assemblato un veicolo supplementare (Rimorchio: Centro Collaudi Mobile) che sostituirà l'attuale CDM, il quale verrà invece utilizzato per svolgere il servizio «Caravan Gas Control».



#### Certificazione ISO 9001

Dal 1° gennaio 2022 tutti gli organizzatori di corsi sono tenuti a certificare regolarmente il sistema di garanzia della qualità tramite le norme ISO o EduQua.

A marzo 2023, la Sezione Ticino ha quindi superato l'audit di ricertificazione SGS, secondo la norma ISO 9001:2015, per i corsi della formazione continua obbligatoria e l'attività dei collaudi ufficiali, su delega cantonale. La validità è di 3 anni nei quali saranno condotti due audit di sorveglianza.

### EDUCAZIONE STRADALE

#### Materiale didattico e di prevenzione distribuito nelle scuole

Sono stati distribuiti, dagli agenti di polizia comunale e cantonale, un totale di 9'981 Triki suddivisi in 4'295 nelle scuole elementari, e i restanti 4'471 nelle scuole dell'infanzia.

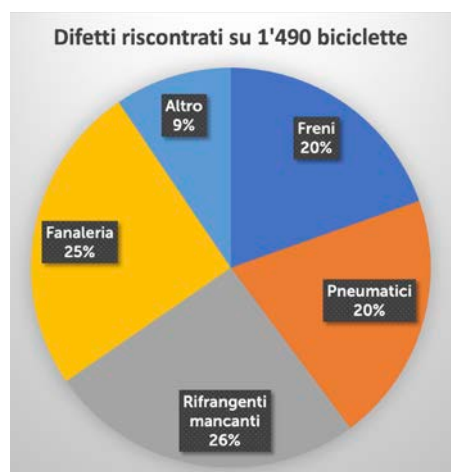
Inoltre, sono stati distribuiti 75 set per ciclisti, 2'970 bracciali rifrangenti, 750 rifrangenti per biciclette, 2'272 righe millimetriche didattiche e 424 Stick catarifrangenti da fissare ai raggi delle biciclette che hanno contribuito ad aumentare la sicurezza.



Per i pattugliatori scolastici sono stati distribuiti: 35 palette, 48 giacche con cappuccio, 76 gilet e 366 cappellini da sole. Durante il mese di settembre si è svolto il consueto incontro con le polizie comunali e cantonali dove sono state presentate dalla SRO (Sicurezza Strada Nazionale) le campagne per il rientro a scuola nonché i prodotti MADE VISIBLE. Diverse attività sono state sostenute dal Consiglio Svizzero della Sicurezza stradale tramite il Fondo (VSR).

### Progetto SPAI, educazione stradale per apprendisti

Le conferenze indirizzate agli apprendisti e inerenti l'educazione stradale per prevenire incidenti stradali, suddiviso nei tre anni di formazione e iniziato nel 2010 a Biasca, sono stati approvati da parte del VSR per ulteriori 2 anni.



### Novità: il controllo delle biciclette

La nuova proposta, che va ad aggiungersi e a rafforzare quelle già proposte a favore dell'educazione e sicurezza stradale per i più giovani, invita i genitori a privilegiare il percorso casa-scuola a piedi o in bicicletta, al fine di aiutare i bambini nel loro sviluppo personale e favorire la loro autonomia. In questo ambito offre ora un controllo gratuito delle biciclette nelle scuole elementari. Da ottobre a fine marzo scorso le biciclette controllate da meccanici TCS erano 1'490 in 40 giornate e spesso in concomitanza della giornata di educazione stradale in 28 istituti scolastici.

I bambini consegnano le loro biciclette all'arrivo a scuola. Il meccanico TCS controlla tutte le parti essenziali per la sicurezza di ogni bicicletta: sistema sterzante, condizione e pressione dei pneumatici, manubrio e manopole, condizione dei freni, campanello e illuminazione. Vengono inoltre eseguite piccole riparazioni, gonfiaggio e ingrassaggi e montaggio di catarifrangenti. Alla fine della giornata scolastica, i bambini ritirano il proprio veicolo, ricevendo una scheda di valutazione tecnica e di raccomandazioni sulle condizioni generali con un adesivo «OK» che ne attesta la verifica.



### Reazioni

I bambini sono molto interessati e vogliono aiutare il meccanico. I passanti si fermavano, si informano, e tutti si complimentano per l'iniziativa. I genitori sono parte attiva nell'iniziativa portando le biciclette anche all'infuori dagli orari stabiliti, per loro la sicurezza del veicolo è molto importante. I docenti si impegnano a sensibilizzare gli scolari.

### Corsi di formazione per allievi-conducenti



Si sono tenuti 5 corsi «Junior Driving» presso il Villaggio di vacanza del TCS a Scruengo e la pista di Ambri. In questa settimana i ragazzi e ragazze dai 16 ai 21 anni hanno appreso e studiato la teoria, sostenuto il corso soccorritori, guidato sulla pista e assistito a conferenze da parte di pompieri, polizia, avvocato e meccanico. Al termine della settimana si sono tenuti gli esami per il conseguimento dell'esame teorico. Dei 194 partecipanti il 96% ha superato con successo l'esame teorico. Anche i corsi «Senior Driving», da 18 anni, sono stati 5. Sono tenuti a Rivera e non prevedono il pernottamento e la guida, a differenza degli «Junior». Dei 78 partecipanti l'89.5% ha superato l'esame.

Novità per il 2022 sono stati i 3 TCS Drive Camp. Il TCS Drive Camp è nato dalla fusione di 7 Sezioni della Svizzera tedesca che si sono unite in questo progetto. 77 giovani d'oltralpe hanno seguito il programma del corso della Sezione Ticino con professionisti di lingua tedesca. In 76 hanno superato con successo l'esame teorico.

### Corsi «FCO» (Formazione Complementare Obbligatoria) per neo-conducenti

La siccità ha colpito anche l'attività della Pista di Rivera dove, da febbraio a luglio, non si sono potuti svolgere corsi. In questo periodo è stato organizzato un doppio corso giornaliero alla Pista di Ambri permettendo così a tutti i neo-conducenti di poter svolgere il corso entro i termini stabiliti dalla legge. I corsi sono stati 316 con 3'388 partecipanti. Si denota un trend al ribasso della domanda di questi corsi che segue la diminuzione costante di richieste di licenza per allievi conducenti.



### **Corsi di perfezionamento della guida**

Dopo la pandemia si sono potuti nuovamente svolgere 2 corsi «Generazione 70+», con 12 partecipanti, che si sono aggiornati sulle nuove modifiche delle regole della circolazione con un Maestro conducente. Inoltre un avvocato e un geriatra hanno chiarito alcuni aspetti legali e medici correlati alla guida. I corsi dedicati alla terza età sono stati 6 con 62 partecipanti. I corsi di perfezionamento della guida sono stati 10 con 71 partecipanti. 90 i partecipanti ai corsi moto e 22 ai corsi OAUT per autisti professionisti.

Come nuovo corso è stato introdotto il corso Offroad che ha avuto 12 partecipanti. Questo corso si svolge per la parte teorica a Rivera per poi trasferirsi sul percorso militare del Monte Ceneri per la parte pratica.

A causa dei lavori di ampliamento non è stato possibile svolgere attività speciali sulla Pista di Rivera.

Gli allievi del VELO CLUB ARBEDO-CASTIONE e LUGANO hanno utilizzato la pista per gli allenamenti durante l'estate.

### **PUNTO DI CONTATTO**

Il punto di contatto ha venduto 3'188 prodotti (Socetariato, ETI, Assista , ecc.), 1'646 Viacard, 762 vignette autostradali svizzere, 175 vignette austriache, 46 vignette antinquinamento per Germania e Francia, ha rilasciato 330 patenti internazionali. Inoltre sono state compilate 555 offerte per l'assicurazione Auto TCS con la stipulazione di 55 contratti. I collaboratori svolgono una volta all'anno una formazione di vendita, i risultati che ne conseguono sono sempre molto buoni. Nel 2022 la media di vendita per collaboratore (solo di nuovi prodotti) è stata di 298 prodotti contro i 326 del 2021. Comunque un buon risultato se prendiamo la media di vendita pre pandemia di 245 per collaboratore. Come distributore di ViaCard a 39 punti vendita sono state fornite 1'575 da 75€; 11'600 da 50€; 1'900 da 25€; .

### **Shop**

Nel 2022 abbiamo ampliato la gamma di prodotti Shop legati alla mobilità lenta (monopattini e biciclette). E stato integrato il nuovo sistema carte di credito pre-pagate in collaborazione con Cornerbank. Inoltre grazie ai lavori di ristrutturazione abbiamo ampliato lo spazio d'esposizione dello Shop che ci permetterà di poter aumentare l'offerta.

### **Telepass**

Anche se con la difficoltà a reperire apparati, causa scarsità di parti elettroniche, se ne sono aggiunti 7'000 portando il totale a disposizione a 25'000. Questi hanno generato 21'129 nuovi contratti di noleggio. Per il 2023 si è già organizzata una nuova fornitura per ulteriori 9'000 apparati per ovviare a rotture di stock nel mese «caldo» di luglio.

### **COMUNICAZIONE, MARKETING E EVENTI**

La Sezione Ticino, nel suo piano di comunicazione e marketing 2022, ha nuovamente concentrato le proprie energie sulla fidelizzazione dei propri soci: divulgando attraverso canali d'informazione le proprie attività, i test qualità dei prodotti in commercio e i benefits. A tal proposito, è stato sviluppato un piano editoriale, offline e online, analizzando i micro-dati raccolti nell'anno precedente.

Riassumendo, si è scelto di comunicare con un linguaggio più leggero e informale sulle piattaforme social Instagram e TikTok, sui quali vi è una predominanza di soci di età compresa tra i 18 e i 34 anni, e a un linguaggio informale ma più strutturato su Facebook, sul quale la maggioranza dei soci presenti, ha un'età compresa tra i 45 ai 54 anni.

Oltre alle 10 pubblicazioni, in forma cartacea, del Bollettino sezionale sulla Rivista touring, Facebook e Instagram – e nell'ultimo trimestre 2022 anche TikTok - sono stati canali di supporto fondamentali per riuscire a comunicare in maniera capillare e a tutte le fasce d'età. Nel 2022 sono state raggiunte 145'000 persone e oltre 3'260'000 visualizzazioni su schermo. Ciò significa che, tenendo in considerazione unicamente le campagne di comunicazione e marketing realizzate sui social network, queste persone hanno visto mediamente 25 volte contenuti del TCS nel corso dell'anno.

Dopo averlo preannunciato proprio sul rapporto 2021, la Sezione ha introdotto una newsletter informativa dedicata ai collaboratori di Rivera, Scruengo e al Comitato – denominata TCS Family – per migliorare la comunicazione interna: sono state realizzate 8 pubblicazioni con un tasso di apertura medio superiore al 95%.

Spostandoci nell'ambito dei corsi, la Sezione può ritenersi soddisfatta dopo la presentazione del nuovo Corso offroad, pensato per gli appassionati della guida in fuoristrada e organizzato sulla pista naturale della Caserma militare



del Monte Ceneri, che ha registrato in entrambi gli appuntamenti 2022 il «tutto esaurito». Da segnalare inoltre la ripartenza del Corso Generazione 70+ che a distanza di cinque anni (gli ultimi a causa del covid), grazie a collaborazioni mirate con le associazioni di terza e quarta età, ha avuto una buona partecipazione.

Anche il Centro tecnico ha potuto contare sull'ampliamento dell'offerta, grazie all'introduzione del Caravan gas control, un controllo periodico che consente di verificare e attestare la sicurezza dell'impianto a gas liquido per i tre anni successivi. In occasione delle due giornate di lancio e presentazione del servizio, al Camping TCS di Lugano-Muzzano, si è registrato il numero massimo di iscrizioni consentito.

In conclusione, la Sezione ha lavorato a stretto contatto con numerosi partner del territorio, partecipando e supportando eventi affini ai valori del TCS. Primo su tutti, in occasione della partecipazione al Greenday 2022, la Sezione ha presentato il suo progetto MiglioraTI, gioco da tavola studiato per stimolare giovani e adulti all'immaginazione, esplorazione e progettazione di nuove soluzioni di mobilità a impatto zero attraverso il gioco. Azioni, misure e attività da implementare sul nostro territorio, da Chiasso ad Airolo, per spostarsi efficacemente ma preservando i luoghi in cui viviamo. Tra le principali partecipazioni, TCS Ticino ha supportato la Momò Gravel Race, la prima gara dedicata al segmento di biciclette gravel organizzata nel Canton Ticino. Inoltre, il successo del primo torneo cantonale di eSport TCS, ha portato la Sezione a organizzare la seconda edizione della manifestazione dedicata agli sport virtuali, con la TCS eSport Challenge Rocket League - edizione 2, giocata a cavallo tra il 2022-2023 alla MatrixVR Arena di Lugano Davesco, e che ha registrato oltre 100 giovani partecipanti.

## AGGIORNAMENTO PROFESSIONALE

Gli agenti tecnici Alessandro Minoggio, Mirko Sciaroni e Didier Schneebeli hanno conseguito il diploma di esperto della circolazione e ora sono abilitati a effettuare i collaudi ufficiali. Minoggio, Sciaroni e John Mari hanno poi svolto il modulo aggiuntivo che permette di eseguire i collaudi sui motoveicoli.

I tecnici Alain Astori e Alessandro Minoggio hanno svolto, inoltre, la formazione organizzata da Caravanning Suisse e ottenuto il diploma di controllori GPL CBM.

I tecnici hanno svolto il corso organizzato da UPSA per la manipolazione dei prodotti refrigeranti, necessario per un servizio di controllo del sistema dell'aria condizionata che verrà offerto a partire da quest'anno.

Nell'ambito dell'interscambio di agenti tecnici tra Rivera e Camorino con scopi formativi e allineamento dei processi di lavoro, oltre a compensare assenze improvvise per malattia, si sono organizzate 30 giornate.

Il personale della ricezione e punto di contatto ha eseguito 2 formazioni (una virtuale e una in presenza) sul nuovo programma di gestione del societariato organizzato dalla Sede Centrale. Inoltre ha partecipato ad un corso di vendita organizzato dalla Sezione. A fine anno è stato integrato il sistema di cassa Klara per coprire anche i nuovi sportelli.

## VILLAGGIO DI VACANZA TCS DI SCRUENGO-QUINTO

Le cifre del 2022, nonostante il risultato ancora in rosso, dimostra il potenziale dell'attività ma anche i limiti dell'attuale struttura. Con una cifra d'affari di CHF 1'059'830 (+50.2% sul 2021) riconosciamo, che nonostante una prima fase (i primi 4 mesi dell'anno) ancora limitata dalle restrizioni pandemiche, l'attività è in netta crescita. Con oltre 21'000 pasti preparati e 4'548 pernottamenti possiamo ritenerci molto soddisfatti dell'andamento al rialzo.

## ORGANI SOCIALI

### Assemblea ordinaria dei Delegati della Sezione Ticino

L'Assemblea generale ordinaria si è tenuta al PalaCinema a Locarno il 12 maggio 2022.

### Comitato

Il Comitato ha tenuto 9 sedute: 25 gennaio, 9 marzo, 13 aprile, 4 maggio, 8 giugno, 24 agosto, 13 settembre, 27 ottobre e 2 dicembre

### Commissioni

Le Commissioni del Comitato sezionale si sono riunite 10 volte: la «FIPE (Finanze e personale)» il 24 febbraio e il 18 ottobre. La «Comunicazione e eventi» il 14 novembre. L'«Educazione stradale e Corsi» il 21 febbraio.

## DATI STATISTICI 2022

Effettivo soci per categoria e per Gruppo locale al 31.10.2022

CATEGORIA	T11	T12	T13	T14	T15	TOTALE
Motorizzati	12'761	26'495	10'414	801	10'292	60'763
Soci famiglia (>=16)*	4'413	10'074	3'865	234	3'306	21'892
Giovani motorizzati	477	911	376	6	448	2'218
Non motorizzati	1'205	2'453	845	251	803	5'557
Juniori e Velo assistance	60	47	17	28	28	180
<b>TOTALE SOCI</b>	<b>18'916</b>	<b>39'980</b>	<b>15'517</b>	<b>1'320</b>	<b>14'877</b>	<b>90'610</b>
Totale 2021	18'349	38'592	15'208	1'148	14'500	87'797
Differenza	567	1'388	309	172	377	2'813
Percentuale	3.09%	3.60%	2.03%	14.98%	2.60%	<b>3.20%</b>
<b>CARTE SUPPL.</b>	<b>681</b>	<b>1'554</b>	<b>656</b>	<b>32</b>	<b>514</b>	<b>3'437</b>
Totale 2021	896	1'974	849	40	659	4'418
Differenza	-215	-420	-193	-8	-145	-981
<b>SOCI GRATUITI 1° anno</b>	<b>228</b>	<b>825</b>	<b>280</b>	<b>0</b>	<b>276</b>	<b>1'609</b>
<b>TOTALE 2022</b>	<b>19'825</b>	<b>42'359</b>	<b>16'453</b>	<b>1'352</b>	<b>15'667</b>	<b>95'656</b>
TOTALE 2021	19'431	41'233	16'358	1'188	15'518	93'728
Differenza	394	1'126	95	164	149	1'928
Percentuale	2.03%	2.73%	0.58%	13.80%	0.96%	<b>2.06%</b>

### Legenda:

**T11:** Gruppo Bellinzona e Valli

**T12:** Gruppo Luganese

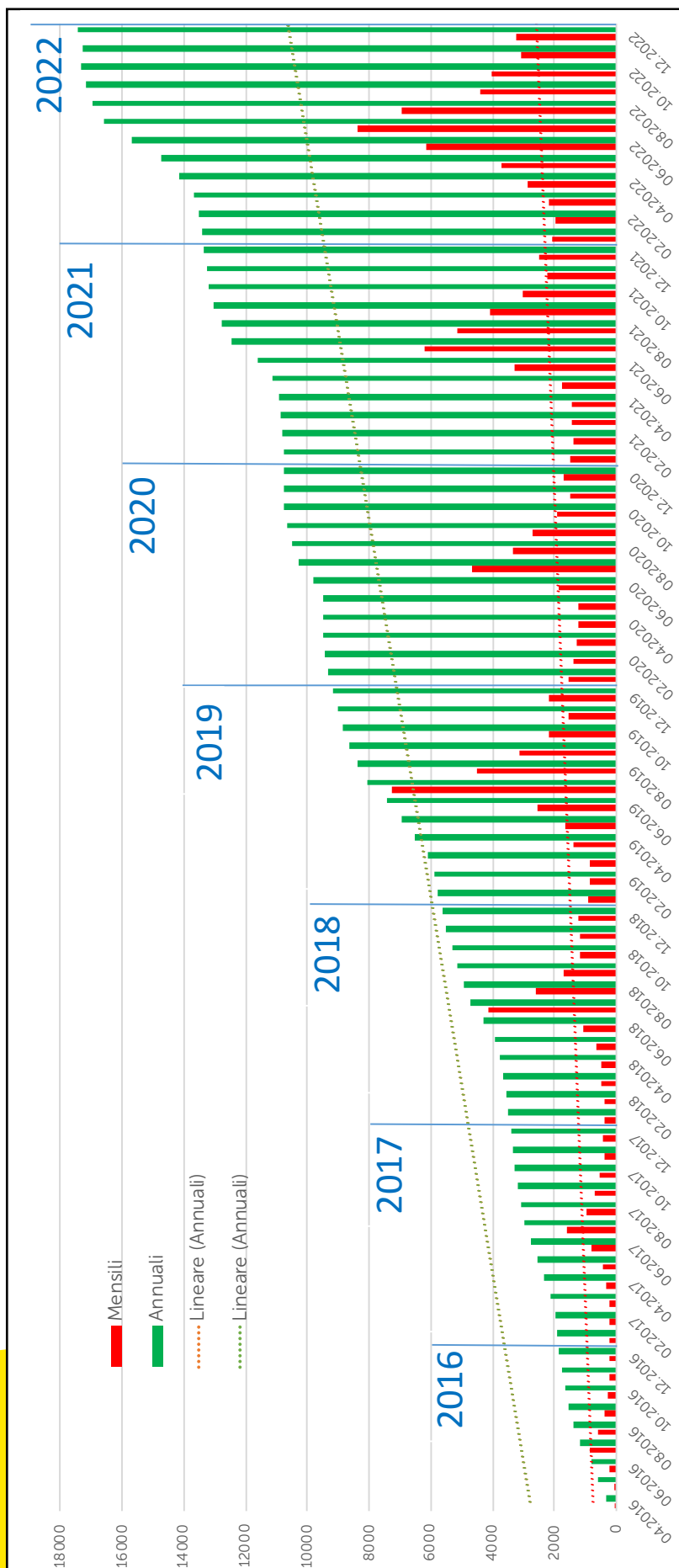
**T13:** Gruppo Mendrisiotto

**T14:** Esteri

**T15:** Gruppo Locarnese e Valli

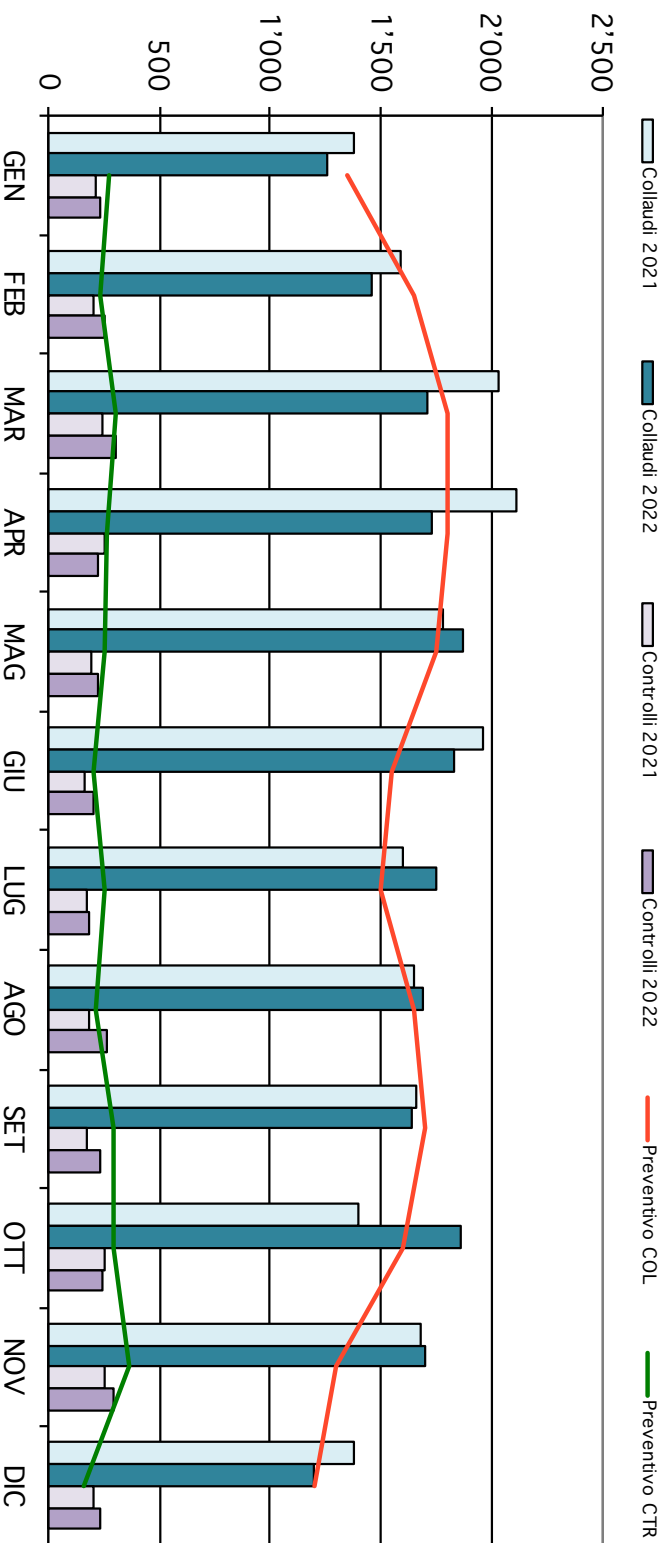


# Statistica noleggi Telepass 2016-2022



# Statistica: centro diagnostico 2022

	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT	NOV	DIC	TOTALE
<b>Preventivo</b>	<b>1'620</b>	<b>1'885</b>	<b>2'100</b>	<b>2'060</b>	<b>2'000</b>	<b>1'755</b>	<b>1'750</b>	<b>1'865</b>	<b>1'990</b>	<b>1'890</b>	<b>1'665</b>	<b>1'360</b>	<b>21'940</b>
<b>Preventivo COL</b>	1'350	1'650	1'800	1'800	1'750	1'550	1'500	1'650	1'700	1'600	1'300	1'200	18'850
<b>Preventivo CTR</b>	270	235	300	260	250	205	250	215	290	290	365	160	3'090
<b>Totalli 2021</b>	<b>1'598</b>	<b>1'788</b>	<b>2'269</b>	<b>2'363</b>	<b>1'975</b>	<b>2'132</b>	<b>1'772</b>	<b>1'832</b>	<b>1'827</b>	<b>1'655</b>	<b>1'924</b>	<b>1'586</b>	<b>22'721</b>
Collaudi 2021	1'380	1'587	2'029	2'111	1'780	1'964	1'598	1'648	1'658	1'399	1'674	1'377	20'205
Controlli 2021	218	201	240	252	195	168	174	184	169	256	250	209	2'516
<b>Totalli 2022</b>	<b>1'499</b>	<b>1'719</b>	<b>2'005</b>	<b>1'953</b>	<b>2'096</b>	<b>2'036</b>	<b>1'937</b>	<b>1'953</b>	<b>1'880</b>	<b>2'105</b>	<b>1'988</b>	<b>1'438</b>	<b>22'609</b>
<b>Collaudi 2022</b>	<b>1'262</b>	<b>1'461</b>	<b>1'704</b>	<b>1'724</b>	<b>1'870</b>	<b>1'828</b>	<b>1'753</b>	<b>1'688</b>	<b>1'643</b>	<b>1'857</b>	<b>1'694</b>	<b>1'199</b>	<b>19'683</b>
Controlli 2022	237	258	301	229	226	208	184	265	237	248	294	239	2'926
Giorn. lav. 2021	96	97	118	124	104	102	94	98	105	85	96	89	1'208.0
Giorn. lav. 2022	87	96	115	105	105	110	94	97	94	93	100	80	1'176.0
Media giorn. 2021	16.6	18.4	19.2	19.1	19.0	20.9	18.9	18.7	17.4	19.5	20.0	17.8	18.8
Media giorn. 2022	17.2	17.9	17.4	18.6	20.0	18.5	20.6	20.1	20.0	22.6	19.9	18.0	19.2





# Fedele

## compagno di viaggio

\* Da 5.- al mese

TELEPASS

### NOLEGGIO ANNUO

\*Soci TCS

CHF 60.-

commissione sulle prestazioni di 5%

Non soci TCS  
+ attivazione

CHF 100.-  
CHF 14.-

commissione sulle prestazioni di 7%

### NOLEGGIO MENSILE

(minimo 1 mese)

Solo Soci TCS

CHF 9.-

+ attivazione

CHF 3.-

commissione sulle prestazioni di 7%

Presso i Centri TCS  
[tcs-pedaggi.ch](http://tcs-pedaggi.ch)

QUALI MEZZI?



DOVE FUNZIONA?



COME PAGARE?



VISA

PostFinance+



# Anche la vostra auto merita un po' di relax



## NOVITÀ SPA DELL'AUTOMOBILE

### DECARBONIZZAZIONE

Si presta ai possessori di veicoli usati, soprattutto diesel. Ideale per prolungare lo stato di salute dell'auto, la riduzione del rilascio di sostanze nocive, ed anche il consumo di carburante.

### PULIZIA INIETTORI

Trattamento per i veicoli dotati di motore endotermico e diesel che hanno percorso almeno 50'000-60'000 km. Per rimuovere i residui nocivi e carboniosi che i carburanti di derivazione fossile, come il biodiesel, rilasciano durante i processi di combustione, provocando incrostazione, inefficienza e potenziali guasti tecnici.

### PULIZIA FAP

È consigliato ai detentori di veicoli dotati di motore diesel - automobili, furgoni o camper - che circolano prevalentemente in città. A basse velocità, il FAP non ha le condizioni per bruciare le particelle e la centralina del motore non riesce a effettuare correttamente il processo di «rigenerazione», favorendo, a lungo andare, ostruzione e intasamento del FAP.

## I NOSTRI CONTROLLI TECNICI

### TEST PRE-COLLAUDO

La soluzione ideale per conoscere lo stato della propria auto e arrivare preparati al collaudo ufficiale, risparmiando tempo ed evitando spiacevoli sorprese.

### TEST TCS DELLE AUTO D'OCCASIONE

L'auto d'occasione che desidera acquistare, funziona? La garanzia è in scadenza? Prima di acquistare un'auto d'occasione, dovrebbe sottoporla ad un test. Gli esperti del TCS la consigliano in modo competente e obiettivo grazie al test del veicolo d'occasione.

### CONTROLLO STANDARD

Comprende il controllo dello stato e dell'efficienza dei freni, degli ammortizzatori, delle sospensioni, degli organi direzionali, della fanaleria, degli pneumatici, del circuito raffreddamento motore, del livello di carica della batteria, dell'alternatore dei livelli dei liquidi e dei lubrificanti, delle eventuali perdite di lubrificante, dell'impianto ABS, dell'impianto catalitico, nonché il test elettronico della gestione del motore.







**TCS – sempre al mio fianco**