



Eine Kombi in seiner **reinsten Form**

Auch in seiner siebten Auflage bleibt der BMW 3er Touring die Referenz für sportliche Kombis. Ohne Schnickschnack, aber dafür mit viel Technik verbindet er Fahrkomfort mit Spass hinterm Lenkrad.



♥ 6 Zylinder, 3-l-Turbodiesel, 265 PS 🚗 7,2 l/100 km (Testdurchschnitt), Energieetikette D
∞ Reichweite: 820 km 📦 Gewicht: 1995 kg (Testfahrzeug) ⚡ 0 bis 100 km/h in 6,0 s 🏷️ 67800 Fr.

- + Sportlicher und komfortabler Kombi
- Geschmeidiger Sechszylinder-Diesel
- Sehr gute Fahrleistungen
- Niedrige Abgasemissionen
- Direktes und agiles Fahrverhalten
- Neueste Technik verfügbar
- Anhängelast (1800 Kilogramm)

- Stolzer Preis
- Magere Grundausstattung
- Hohes Gewicht (zwei Tonnen)
- Geringe Nutzlast von 355 kg
- Übersicht, insbesondere nach hinten
- Komplexes Multimediagerät
- Blendende Laserscheinwerfer

Februar 2020



TCS Fahrzeugtest

BMW 330D XDRIVE TOURING



High Tech
Das Touchdisplay für das Navigationssystem



Stattlich Mehr denn je strahlt dieser Kombi Kraft und Eleganz aus

TECHNISCHE DATEN

TESTFAHRZEUG

BMW 330d xDrive Touring:
5 Türen, 5 Plätze; 67 800 Fr.
(Testfahrzeug: 107 800 Fr.)
Varianten: 318d Touring,
150 PS (49 700 Fr.) bis M340i
xDrive Touring, 374 PS
(79 000 Fr.)
Optionen: Metallic-Farbe
(1290 Fr.), Leder (3080 Fr.),
Assistenzsysteme (2530 Fr.),
Digitalanzeige + Navigation
(3740 Fr.), adaptives Fahrwerk
(760 Fr.)
Garantien: ab Werk 3 Jahre/
100 000 km, 5 Jahre Mobili-
tät; Rostschutzgarantie:
12 Jahre (Auflagen)
Importeur: BMW Schweiz,
8157 Dielsdorf, bmw.ch

TECHN. SPEZIFIKATIONEN

Motor: 6-Zylinder-Reihenmo-
tor, 3-l-Turbodiesel, 265 PS,
580 Nm bei 1750 U/min;
automatisches 8-Gang-
Getriebe, Allradantrieb. Ge-
wicht: 1995 kg (Testfahrzeug),
Gesamtgewicht 2350 kg,
Anhängelast 1800 kg



Auf den ersten Blick scheint sich dieser x-te Touring Kombi kaum von seinen Vorgängern zu unterscheiden, so sehr scheint die um sieben Zentimeter verlängerte Karosserie in der BMW-Form festgefahren zu sein. Bei genauerem Hinsehen verleihen ihm aber subtile Details, wie die über die Scheinwerfer verlaufenden Furchen, ein sehr rassiges Aussehen. Ja, das konservative Äussere verbirgt eine ausgesprochen zeitgemässe Technik. Zwar bleiben Tasten erhalten, aber das Armaturenbrett beinhaltet jetzt digitale Instrumente und ein zentrales Display. Drehschiebereglern, Touch-Bedienfeld, fortschrittliche Sprach- oder Gestiksteuerung: Der einzige Haken – diese Armada ist optional und schlägt mit 3740 Franken zu Buche. Deshalb lässt die komplizierte Aufpreisliste trotz ziemlich stabiler Preise die Schlussabrechnung buchstäblich explodieren. Wenn man ohne Zurückhaltung auswählt, findet man sich wie in diesem hinreissenden 330d xDrive in einem Ambiente wieder, das Design und Sportlichkeit aufs Schönste vereint. Das leicht gestiegene Platzangebot hinten entspricht der Norm. Das Gleiche trifft auf den Kofferraum (+5 l) zu, der eher für den Transport von Golftaschen gedacht ist als beispielsweise für die Rolle des Zügelwagens.

Energiegeladener Cocktail

Die traditionelle Gewichtsverteilung von 50/50 und der Allradantrieb lassen den 3er auf dem Asphalt kleben. Und weil sich die Vorderachse als sehr bissig erweist, ist es ein grosses Vergnügen, den Kombi durch die Kurven zu jagen. Dann zeigt sich wieder der Geist von BMW, auch wenn die zwei Tonnen dieser überreich ausgestatteten Version nicht unbemerkt bleiben. Aber der vor Drehmoment überbordende Reihen-Sechszylinder-Dieselmotor radiert dieses Übergewicht rasch aus und legt eine unglaubliche Dualität an den Tag. Der Motor ist in der Lage, mit sehr niedrigen Drehzahlen zu bummeln, kann aber auch blitzartig beschleunigen. Und das, ohne seinen seidenweichen Lauf und sein zivilisiertes Brummen aufzugeben. Diese Facette eines letzten Mohikaners – Stichwort CO₂ – wird aufgewogen durch eine Batterie neuartiger Assistenten, wie etwa eine Vorfahrtswarnung. Als sehr angenehm im Alltag erweist sich das Head-up-Display mit um 70 Prozent vergrößerter Fläche. ♦



Kofferraum: 500–1510 Liter
Reifen: 255/35R19, min. 225/50R17



TCS Fahrzeugtest BMW 330D XDRIVE TOURING

TECHNIK

TCS-EXKLUSIV

TCS MoBe: Herbert Meier

FAHRDYNAMIK

Beschleunigung (0–100 km/h):	6,0 s
Elastizität:	
60–100 km/h (Fahrstufe D)	3,3 s
80–120 km/h (Fahrstufe D)	4,1 s
Wendekreis:	12,1 m
Bremsweg (100–0 km/h):	34,0 m
Innenlärm:	
60 km/h:	59 dB(A)
120 km/h:	68 dB(A)

SERVICEKOSTEN

Gratisservice 10 Jahre/100 000 km. Dann:			
Wartung (km/Mte)	Stunden	Kosten (Fr.)*	
30 000/12	0,6	416.–	
40 000/24	0,9	479.–	
Gesamtkosten Wartung 180 000 km:			
15 000 km/Jahr	3,7	2529.–	

* Inklusive Servicematerial

BETRIEBSKOSTEN

km/Jahr	Rp./km	Fr./Monat	
		fixe	variable
15 000	104	894.–	404.–
30 000	68	894.–	808.–

Stundenansatz für TCS-Berechnung:
145 Fr. (BFS), BMW-Händler: 105–210 Fr.

NORMVERBRAUCH AUF PRÜFSTAND

Werk	Zyklus	Mix (l/100 km)	
		WLTP	NEFZ 2.0
Werk	WLTP	6,6	5,4
CO ₂ -Emissionen:		142 g/km	
CO ₂ , Schweizer Durchschnitt:		137 g/km	
Energieetikette (A–G):		D	

TESTVERBRAUCH

7,2 l/100 km	Reichweite 820 km
Tankinhalt:	59 Liter
TCS-Normrunde (Strasse): 7,1 l/100 km	

TCS-STRASSENABGASMESSUNG

	CO	NO _x	Partikelanzahl
	mg/km	mg/km	n/km
Messwert	103,0	51,0	1,7×10 ¹⁰
Note	96%	78%	99%



Der Platz im Fond entspricht der Norm



Gut konfiguriert Kofferraum mit tiefem Boden

Ziemlich schick Dynamische Linien und Doppelauspuff



BMW 330d xDrive im Detail

KAROSSERIE

Die Karosserie behält den 3er-BMW-Stil bei, aber mit geschärften Zügen, vor allem an der sportlich wirkenden Front. Das Platzangebot ist auf gutem Niveau, aber bei der Länge (4,70 Meter) auch nicht mehr als das. Das gilt ebenso für die 500 Liter des gut konfigurierten Kofferraums. Schlechte Rundumsicht.

INNENRAUM

Das Ambiente dieser M-Sport-Version ist stylish und die Materialien sind von guter Qualität. Die Bedienung des Multimedia-systems mit Drehschiebereglern fällt leicht. Das auf dem Regler angebrachte Touchdisplay überzeugt dagegen weniger wie auch die verschiedenen Untermenüs einige Einstellungen erschweren.

KOMFORT

Die Qualitätsschalldämmung, der sanfte Dieselmotor und die verstellbaren Sitze sorgen für Komfort. Die sportliche Abstimmung des adaptiven Fahrwerks lässt sich ausschalten.

PREIS/LEISTUNG

Magere Grundausstattung, die mit einer grossen Sonderausstattungsliste vervollständigt werden muss. Am besten wählt man die oft teuren Optionenpakete. Die gratis Servicekosten für zehn Jahre / 100 000 Kilometer versöhnen etwas.

FAHREIGENSCHAFTEN

Trotz seiner zwei Tonnen erweist sich dieser Kombi als erstaunlich agil und präzise, auch wenn das Gewicht auf kurvigen Strecken deutlich spürbar ist. Das adaptive Fahrwerk, die sehr direkte Lenkung und die wegen des Allradantriebs ausgezeichnete Traktion helfen dabei.

MOTOR UND ANTRIEB

Der aufgeladene Reihen-Sechszylinder-Dieselmotor ist ein Traum an Kraft und Geschwindigkeit. Die 265 PS werden vom enormen Drehmoment von 580 Nm bei 1750 U/min noch betont. Das Ganze wird abgeschlossen vom Achtstufen-Automatikgetriebe. Und mit sechs Sekunden von 0 auf 100 km/h ist Spass garantiert.

VERBRAUCH

Angesichts des Gewichts und des 4x4-Antriebs ist der Testverbrauch (7,2 l/100 km) akzeptabel. Mit leichtem Fuss ist es möglich, sieben Liter zu unterschreiten, was nahe bei den 6,6 Litern des WLTP-Zyklus liegt. Gute Emissionswerte.

SICHERHEIT

Ausgefeilte Fahrassistenten, fast alle gegen Aufpreis. Die Laser-Matrixscheinwerfer sind sehr wirksam, aber erkennen Velofahrer nicht. Bemerkenswert kurzer Bremsweg.



Video zum Test
tcs.ch/
videoportal



Bewertung

KAROSSERIE	Note (%)	Gewichtung (%)
Praxisbeladung (Musterboxen)	52	15
Platzangebot (Innenmasse)	70	15
Variabilität und Ablagen	60	20
Transporteigenschaften allgemein	70	10
Rundumsicht	40	10
Rangieren/Wendekreis	60	10
Kofferraum Zugang und Form	60	20
Bewertung	63%	15%

INNENRAUM	Note (%)	Gewichtung (%)
Gepäck und Kindersitze	70	20
Multimediasystem	60	20
Innenraum	80	10
Raumgefühl	70	10
Haptik/Verarbeitung	70	20
Bedienung	70	20
Bewertung	69%	10%

KOMFORT	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrkomfort	80	10
Innengeräusche	70	30
Rundumsicht	40	40
Federung	70	10
Sitze	70	10
Serienmässige Komfort und Praxisausstattung	60	30
Aufpreispflichtige Komfort + Praxisausstattung	70	10
Bewertung	68%	10%

PREIS-LEISTUNG	Note (%)	Gewichtung (%)
Preis- Ausstattungsverhältniss	60	40
Garantieleistungen	70	25
Servicekosten	100	15
Leistungsgewicht	70	5
Fahrleistungen	90	10
Verbrauchskosten	40	5
Bewertung	71%	15%

FAHREIGENSCHAFTEN	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrverhalten	80	15
Lenkung	80	15
Fahrspass	80	20
Fahreigenschaften	80	50
Bewertung	80%	10%

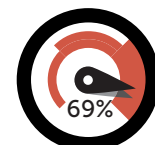
MOTOR und ANTRIEB	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrleistungen	90	20
Durchzugskraft und Beschleunigung	90	10
Laufkultur des Antriebes	90	10
Traktion	80	15
Schaltung man. / Schaltkomfort aut.	80	15
Getriebeabstufung	80	15
Anhängelast	70	15
Bewertung	83%	10%

VERBRAUCH	Note (%)	Gewichtung (%)
TCS Verbrauch Delta	20	10
Verbrauch TCS Zyklus	60	35
Verbrauch Werksangabe	50	10
Praxisverbrauch	60	35
Reichweite	60	10
Bewertung	55%	15%

SICHERHEIT	Note (%)	Gewichtung (%)
Serienmässige Sicherheitsausstattung	60	25
Aufpreispflichtige Sicherheitsausstattung	0	15
Beleuchtung/Licht	80	10
Bremsweg	90	50
Bewertung	68%	15%

Abgasverhalten (PEMS Strassenmessung)	
Kohlenmonoxid CO	96
Stickoxid Nox	78
Partikelanzahl PN	99

Gesamtnote





TCS Fahrzeugtest

BMW 330D XDRIVE TOURING

Daten und Messwerte

Motor	
Zylinder / Anordnung	6/Reihe
Hubraum	2993 ccm
Leistung/bei Drehzahl (Werk)	195 kW/4000Umin
Leistung gemessen	195 kW
Drehmoment/bei Drehzahl	580 Nm/1750

Antrieb	
Kraftübertragung	4x4
Getriebe	m8
Reifengrösse Serie	225/45R18
Reifengrösse Testfahrzeug	255/35R19

Verbrauch	
Werk gesamt (WLTP)	6.6 l/100km
TCS gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	0 l/100km
TCS-P gesamt (realistischer Prüfstandszyklus)	7.1 l/100km
Praxis	7.2 l/100km
CO2 Ausstoss Werk	142 g/km
Reichweite im TCS-P	831 km
Tankvolumen	59 Liter

Abgas (PEMS Strassenmessung)	
Kohlenmonoxid CO	103 mg/km
Stickoxid Nox	51 mg/km
Partikelanzahl PN	1.656x8¹⁰/km

Fahrndynamik	
Beschleunigung 0 - 100 km/h (Werk/TCS)	5.4 / 6 s
Durchzug 60-100 km/h (im zweithöchsten Gang)	3.3 s
Durchzug 80-120 km/h (im zweithöchsten Gang)	4.1 s
Bremsweg aus 100 km/h	34 m
Wendekreis links/rechts	12.1 / 12.1m
Innengräusche bei 60 km/h	59 dBA
Innengräusche bei 120 km/h	68 dBA

Garantie	
Werksgarantie Dauer	3 Jahre
Werksgarantie Laufleistung	100000 km
Rostgarantie Dauer	12 Jahre

Masse	
Länge/Breite/Höhe	4.71 /1.83 /1.45 m
Leergewicht Werk	1982 kg
Leergewicht gewogen	1995 kg
Gesamtgewicht	2350 kg
Zuladung effektiv	355 kg
Anhängelast gebremst	1800 kg
Kofferraumvolumen klein	500 Liter
Kofferraumvolumen gross	1510 Liter
Kofferraum Breite (zwischen Radhäusern)	96 cm
Kofferraum Tiefe bis 1./2./3. Sitzreihe	178 /100 /0 cm
Kofferraum Höhe (Ladelücke)	71 cm
Beladung Anzahl TCS Musterboxen (vergleichbar mit Bananenschachtel)	5
Innenbreite 1./2./3. Sitzreihe	150 /149 /0 cm
Innenhöhe 1./2./3. Sitzreihe	104 /102 /0 cm
Beinraum 1./2./3. Sitzreihe (von - bis)	96 -118 cm/ 60 -85 cm/ 0 -0 cm

Fett = TCS Messwert



Video zum Test