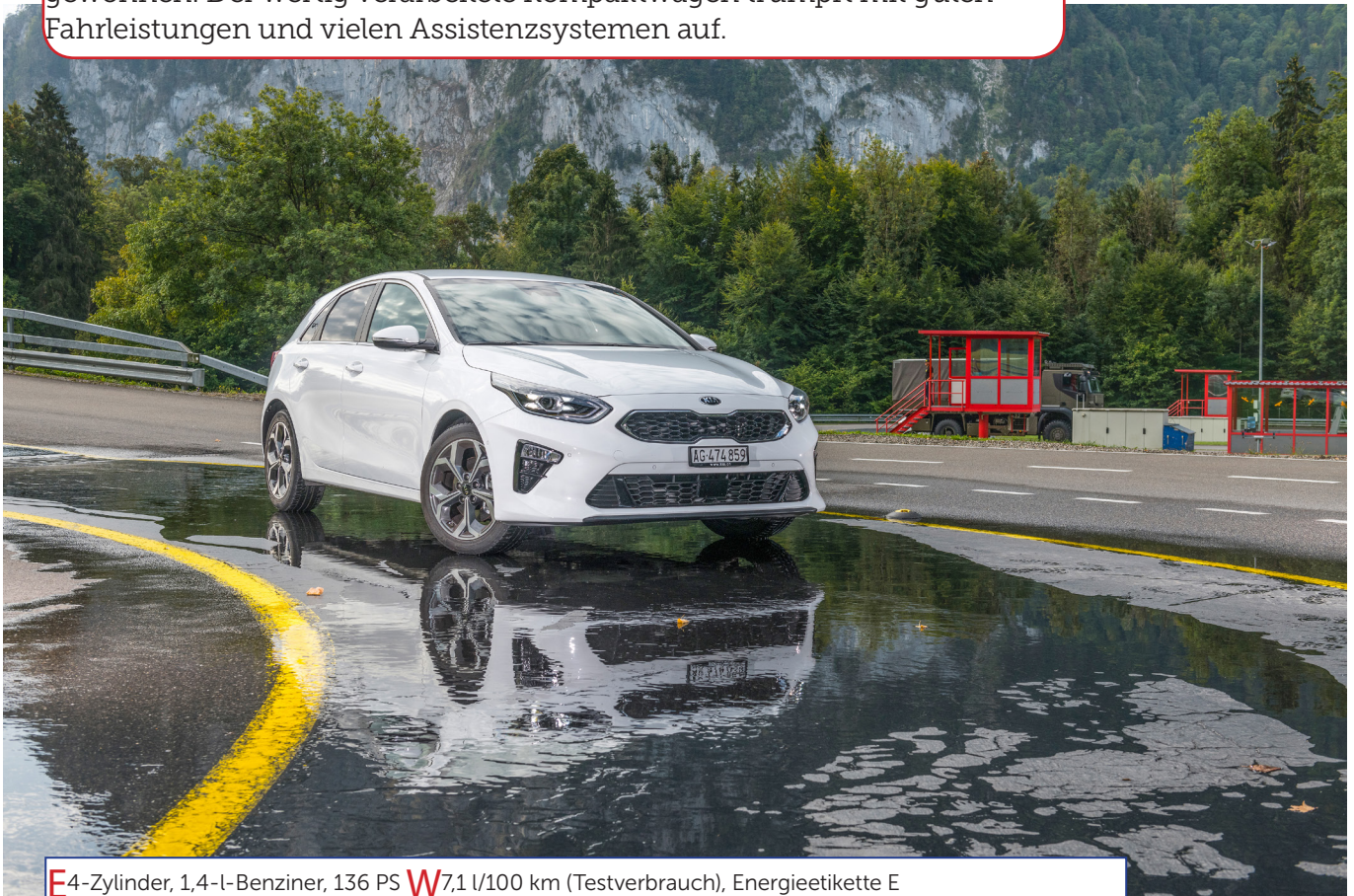




TCS Fahrzeugtest  
**KIA CEED 1.4 T-GDI STYLE**

## *Der Ceed glänzt*

Der in Europa gefertigte Kia Ceed hat in allen Belangen an Qualität gewonnen. Der wertig verarbeitete Kompaktwagen trumps mit guten Fahrleistungen und vielen Assistenzsystemen auf.



**E**4-Zylinder, 1,4-l-Benziner, 136 PS **W**7,1 l/100 km (Testverbrauch), Energieetikette E  
**V**Reichweite: 703 km **k**Gewicht: 1430 kg (Testfahrzeug) **P**9,1 s von 0 auf 100 km/h **L**33 250 Fr.

November 2018



Der Innenraum ist wertig und modern gestaltet



Die übersichtlichen Anzeigen im Cockpit



Gute Fahrleistungen zeigte der Kia Ceed auf Testfahrten im Stockental

### TECHNISCHE DATEN

#### TESTFAHRZEUG

Kia Ceed 1.4 T-GDi Style: 5 Türen, 5 Plätze; 33 250 Fr. (Testfahrzeug: 36 800 Fr.)  
 Varianten: 1.4 CVVT Classic, 100 PS (19 950 Fr.) bis 1.6 CRdi Style 136 PS, (35 750 Fr.)  
 Optionen: Metallic-Lackierung (650 Fr.), Glasdach (1750 Fr.), Style Pack (2900 Fr.).  
 Garantien: 7 Jahre ab Werk/150 000 km, 7 Jahre Mobilität (Bei Einhaltung aller Wartungen); Rostschutz: 12 Jahre  
 Importeur: Kia Motors AG, 5745 Safenwil, kia.ch

#### TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Motor: 4 Zylinder, 1,4-l-Benziner, 136 PS, 242 Nm; 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe, Frontantrieb.  
 Gewicht: 1430 kg (Testfahrzeug), Gesamtgewicht 1850 kg, Anhängelast 1410 kg



**D**er erste Eindruck des neuen Kia Ceed ist zwar gefällig, doch hebt der Koreaner sich nur unwesentlich von der Konkurrenz ab. Wir testeten die Version Style und die überrascht mit einem stimmigen und mit wertigen Materialien verarbeiteten Innenraum. Da wird deutlich, dass Kia im Kompakwagen-segment einen hohen Standard anstrebt. Als Erstes fällt das übersichtliche und aufgeräumte Cockpit mit dem Touchscreen und den bedienerfreundlich angeordneten Instrumenten auf. Setzt man sich hinter das Lederlenkrad auf die bequemen und klimatisierbaren Ledersitze, steigt der Wohlfühlfaktor nochmals um ein paar Punkte.

### Viele Komfortelemente

Das Tüpfelchen auf dem i bildet die umfangreiche Komfортаusstattung zusammen mit den Assistenzsystemen. Vom adaptiven Tempomaten über den Spurhalteassistenten bis hin zur autonomen Bremsassistenten ist alles, was die Technik hergibt, drin. Insgesamt sind in der Version Style des Koreaners 14 Helferchen eingebaut. Das Platzangebot vorne ist gut, hinten dürfte es ein bisschen mehr sein. Dass der Ceed mit 380-Liter-Kofferraum nicht gerade ein Stauwunder ist, liegt an der Wagenklasse. Auch punkto Variabilität können keine Wunder erwartet werden. Immerhin lässt sich das Ladevolumen auf 1318 Liter erweitern.

### Ordentlich motorisiert

Im TCS-Verkehrssicherheitszentrum Stockental fühlten wir dem neuen Ceed auf den Zahn. Der 1,4-Liter-Turbobenziner läuft sehr kultiviert und ist anzugstark. Als nicht sehr reaktionsschnell muss das 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe bezeichnet werden. Der Motor leistet 136 PS bei einem maximalen Drehmoment von 242 Nm. Wer es gerne etwas dynamisch hat, der kann den Sport-Modus anwählen und schon geht es ordentlich zur Sache. Allerdings wird der Benziner dann durstig (Praxisverbrauch 7,1 l/100 km). Das Fahrwerk ist recht straff abgestimmt, was Unebenheiten spürbar macht.

Der Kia Ceed in der Version Style kann es in der Kompaktklasse mit der Konkurrenz aufnehmen. Insbesondere das Preis-Leistungs-Verhältnis spricht für den Koreaner. Die Kunden erhalten ein voll ausgestattetes Auto, das mit guter Qualität auftrumpft.

- Nerviger Spurhalteassistent
- Geräuschkulisse innen
- Straffes Fahrwerk
- Schlechte Übersicht nach schräg hinten
- Relativ hoher Verbrauch
- Anschaffungspreis Version Style



Kofferraum: 380–1318 Liter  
 Reifen: 255/45 R17 min. 195/65 R15



## TECHNIK

## TCS-EXKLUSIV

TCS MoBe: Herbert Meier

## FAHRDYNAMIK

Beschleunigung (0–100 km/h):	9,1 s
Elastizität:	
60–100 km/h (Fahrstufe D)	4,7 s
80–120 km/h (Fahrstufe D)	6,1 s
Wendekreis:	11,2 m
Bremsweg (100–0 km/h):	33,2 m

## Innenlärm:

60 km/h: 62 dB (A)
120 km/h: 70 dB (A)

## SERVICEKOSTEN

Wartung (km/Mte)	Stunden	Kosten (Fr.) <sup>1</sup>
15 000/12	0,5	190.–
30 000/24	1,3	367.–

Gesamtkosten Wartung 180 000 km:

15 000 km/Jahr	13,4	4325.–
----------------	------	--------

<sup>1</sup> inklusive Servicematerial

## BETRIEBSKOSTEN

km/Jahr	Rp./km	Fr./Monat	
		fixe	variable
15 000	71	573.–	316.–
30 000	48	573.–	632.–

Stundenansatz für TCS-Berechnung:

145 Fr. (BFS), Kia-Händler: von 90 bis 176 Fr.

## NORMVERBRAUCH AUF PRÜFSTAND

(ECE R-83)

	Städtisch	Ausserstädt.	Mix
TCS Norm	–	–	6,2
Werk	6,7	5,0	5,7
CO <sub>2</sub> -Emissionen:			129 g/km
CO <sub>2</sub> -Durchschnitt in CH 2017:			133 g/km
Energieetikette (A–G):			E

## TESTVERBRAUCH

7,1 l/100 km	Reichweite 703 km
Tankinhalt: 50 Liter	



Im Fond reicht der Platz gerade aus



Genügend Platz für einen Kompaktwagen



Der kurze Bremsweg erhöht die Sicherheit



Video zum Test

tcs.ch/videoportal

## Der Kia Ceed im Detail

## KAROSSERIE

Gute Platzverhältnisse vorne und hinten. Ausreichendes Kofferraumvolumen für diese Fahrzeuggröße. Die Variabilität beschränkt sich auf die geteilt abklappbaren Rücksitzlehnen und den verstellbaren Laderaumboden.

## INNENRAUM

Der Innenraum ist mit wertigen Materialien bekleidet und gut verarbeitet. Das Design ist schnörkellos und zeitgemäss. Die Bedienung ist logisch und das Multimediagerät auf Höhe der Zeit.

## KOMFORT

Der Fahrkomfort ist grundsätzlich gut. Die optionalen 17-Zoll-Räder verursachen leider deutliche Abrollgeräusche. Die Federung ist auf der straffen Seite und wirkt bei geringem Tempo etwas holprig. Die serienmässige Komfortausstattung ist sehr gut und auch die Zubehörpreise sind moderat. Die optionalen Ledersitze sind bequem und bieten guten Seitenhalt.

## PREIS/LEISTUNG

Wegen der guten Ausstattung, niedriger Servicekosten und sehr guter Garantieleistungen gibt es beim Preis-Leistungs-Verhältnis nichts zu meckern. Beim Verbrauch neigt der Ceed noch etwas sparsamer sein.

## FAHREIGENSCHAFTEN

Diese sind auf einem hohen Niveau, dürften aber etwas knackiger sein. So könnte die Lenkung in der Mittellage etwas präziser arbeiten. Der Fahrspass wird durch das träge arbeitende Doppelkupplungsgetriebe etwas geschmälert. Bauartbedingt neigt der Kia Ceed in zügig gefahrenen Kurven zum Untersteuern.

## MOTOR UND ANTRIEB

Die gebotenen Fahrleistungen sind für den Turbobenziner mit 1,4 Liter Hubraum sehr gut. So beschleunigt der Kompakte in nur 9,1 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die Traktion kommt bei zügig gefahrenen Kurven an ihre Grenzen.

## VERBRAUCH

In der Praxis liegt der Verbrauch bei 7,1 l/100 km. Bei ruhiger Fahrweise kann dieser deutlich niedriger liegen. Die Werksangabe von 5,7 l/100 km ist aber kaum zu erreichen. Die Reichweite ist mit 703 Kilometer dank dem 50-Liter-Tank guter Durchschnitt.

## SICHERHEIT

Bereits in der Serie kann sich die Sicherheitsausstattung sehen lassen: optional kann diese noch deutlich verbessert werden. Das optionale LED-Licht leuchtet die Fahrbahn sehr gut aus. Der Bremsweg von 33,2 Meter aus 100 km/h ist sehr gut. Der Spurhalteassistent ist nervig.

**Bewertung**

KAROSSERIE	Note (%)	Gewichtung (%)
Praxisbeladung (Musterboxen)	45	15
Platzangebot (Innenmasse)	70	15
Variabilität und Ablagen	70	20
Transporteigenschaften allgemein	70	10
Rundumsicht	60	10
Rangieren/Wendekreis	70	10
Kofferraum Zugang und Form	60	20
<b>Bewertung</b>	<b>65%</b>	<b>15%</b>

INNENRAUM	Note (%)	Gewichtung (%)
Gepäck und Kindersitze	70	20
Multimediasystem	70	20
Innenraum	70	10
Raumgefühl	70	10
Haptik/Verarbeitung	70	20
Bedienung	70	20
<b>Bewertung</b>	<b>70%</b>	<b>10%</b>

KOMFORT	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrkomfort	70	10
Innengeräusche	40	30
Rundumsicht	60	60
Federung	50	10
Sitze	70	10
Serienmässige Komfort und Praxisausstattung	80	30
Aufpreispflichtige Komfort- + Praxisausstattung	100	10
<b>Bewertung</b>	<b>65%</b>	<b>10%</b>

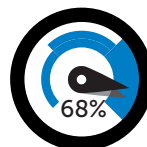
PREIS-LEISTUNG	Note (%)	Gewichtung (%)
Preis- Ausstattungsverhältniss	80	40
Garantieleistungen	80	25
Servicekosten	80	15
Leistungsgewicht	50	5
Fahrleistungen	70	10
Verbrauchsdaten	50	5
<b>Bewertung</b>	<b>76%</b>	<b>15%</b>

FAHREIGENSCHAFTEN	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrverhalten	70	15
Lenkung	60	15
Fahrspass	60	20
Fahreigenschaften	60	50
<b>Bewertung</b>	<b>62%</b>	<b>10%</b>

MOTOR und ANTRIEB	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrleistungen	70	20
Durchzugskraft und Beschleunigung	70	10
Laufkultur des Antriebes	70	10
Traktion	60	15
Schaltung man. / Schaltkomfort aut.	60	15
Getriebeabstufung	70	15
Anhängelast	70	15
<b>Bewertung</b>	<b>67%</b>	<b>10%</b>

VERBRAUCH	Note (%)	Gewichtung (%)
TCS Verbrauch Delta	80	10
Verbrauch TCS Zyklus	60	35
Verbrauch Werksangabe	60	10
Praxisverbrauch	40	35
Reichweite	50	10
<b>Bewertung</b>	<b>54%</b>	<b>15%</b>

SICHERHEIT	Note (%)	Gewichtung (%)
Serienmässige Sicherheitsausstattung	60	25
Aufpreispflichtige Sicherheitsausstattung	90	15
Beleuchtung/Licht	80	10
Bremsweg	90	50
<b>Bewertung</b>	<b>82%</b>	<b>15%</b>

**Gesamtnote**



## Daten und Messwerte

MOTOR	
Zylinder / Anordnung	4 Reihe
Hubraum	1353 ccm
Leistung/bei Drehzahl (Werk)	103 kW/6000Umin
Leistung gemessen	<b>109 kW</b>
Drehmoment/bei Drehzahl	242 Nm/3200 Umin
ANTRIEB	
Kraftübertragung	Front
Getriebe	7 DSG
Reifengröße Serie	205/55R16
Reifengröße Testfahrzeug	<b>225/45R17</b>
VERBRAUCH	
Werk gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	5.7 l/100km
TCS gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	<b>0 l/100km</b>
TCS-P gesamt	<b>6.2 l/100km</b>
Praxis	<b>7.1 l/100km</b>
CO2 Ausstoss Werk	129 g/km
Reichweite im TCS-P	<b>806 km</b>
Tankvolumen	50 Liter
FAHRDYNAMIK	
Beschleunigung 0 - 100 km/h (Werk/TCS)	<b>9.2 / 9.1 s</b>
Durchzug 60-100 km/h (im zweithöchsten Gang)	<b>4.7 s</b>
Durchzug 80-120 km/h (im zweithöchsten Gang)	<b>6.1 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>33.2 m</b>
Wendekreis links/rechts	<b>11.2 / 11.2m</b>
Innengräusche bei 60 km/h	<b>62 dBA</b>
Innengräusche bei 120 km/h	<b>70 dBA</b>
MASSE	
Länge/Breite/Höhe	4.31 /1.8 /1.45 m
Leergewicht Werk	1487 kg
Leergewicht gewogen	<b>1430 kg</b>
Gesamtgewicht	1850 kg
Zuladung effektiv	<b>420 kg</b>
Anhängelast gebremst	1410 kg
Kofferraumvolumen klein	380 Liter
Kofferraumvolumen gross	1318 Liter
Kofferraum Breite (zwischen Radhäusern)	<b>96 cm</b>
Kofferraum Tiefe bis 1./2./3. Sitzreihe	<b>158 /75 /0 cm</b>
Kofferraum Höhe (Ladelücke)	<b>75 cm</b>
Beladung Anzahl TCS Musterboxen (vergleichbar mit Bananenschachtel)	<b>5</b>
Innenbreite 1./2./3. Sitzreihe	<b>151 /148 /0 cm</b>
Innenhöhe 1./2./3. Sitzreihe	<b>95 /104 /0 cm</b>
Beinraum 1./2./3. Sitzreihe (von - bis)	<b>88 -112 cm/ 6 -39 cm/ 0 -0 cm</b>
GARANTIE	
Werksgarantie Dauer	7 Jahre
Werksgarantie Laufleistung	150000 km
Rostgarantie Dauer	12 Jahre
<b>Fett</b> = TCS Messwert	



Video zum Test