



## TCS Test autovetture BMW 330D XDRIVE TOURING

### La break di invariabile pura razza

Questa settima generazione si presenta come la degna erede della dinastia BMW Touring Serie 3, referenza delle break sportive dal 1987. Senza fragore ma con gran uso di tecnologia, associa piacere di marcia e sensazioni di guida.



🔧 6 cilindri 3 l turbodiesel, 265 CV 📊 7,2 l/100 km (media del test), etichetta Energia D  
🔋 autonomia: 820 km 🏠 peso: 1995 kg (modello del test) ⚡ 6,0 s da 0 a 100 km/h 💰 67 800 fr.

- + Break sportiva, confortevole e di stile
- Diesel 6 cilindri morbido e potente
- Prestazioni di alto livello
- Basso livello di emissioni
- Comportamento diretto e agile
- Tecnologia d'avanguardia disponibile
- Peso rimorchiabile (1800 kg)

- Prezzo in crescita
- Dotazione di base scarna
- Peso elevato (2 tonnellate)
- Carico utile ridotto di 355 kg
- Pessima visibilità, soprattutto dietro
- Sistema multimediale complesso
- Fari laser accecanti

Febbraio 2020



TCS Test autovetture

## BMW 330D XDRIVE TOURING



**Tecnologico.**  
il touchpad  
legato al sistema  
di navigazione.



**Bella prestanza**  
Questa station wagon  
emana potenza ed  
eleganza più che mai.

### SCHEDA TECNICA

#### VEICOLO PROVATO

BMW 330d xDrive Touring:  
5 porte, 5 posti; 67 800 fr.  
(veicolo del test: 107 800 fr.)  
Gamma: dalla 318d Touring,  
150 CV (49 700 fr.) alla M340i  
xDrive Touring, 374 CV  
(79 000 fr.)

Opzioni: vernice metallizzata  
(1290 fr.), cuoio (3080 fr.),  
sistemi di assistenza (2530 fr.),  
strumentazione digitale +  
navigatore (3740 fr.), telaio  
adattivo (760 fr.)  
Garanzia: 3 anni/100 000 km  
di fabbrica, 5 anni d'assi-  
stenza; garanzia anticorro-  
sione: 12 anni (condizioni)  
Importatore: BMW Svizzera,  
8157 Dielsdorf, bmw.ch

#### DATI TECNICI

Motore: 6 cilindri in linea, 3 l  
turbodiesel, 265 CV, 580 Nm  
a 1750 Nm; cambio aut. a  
8 rapporti, trazione integrale.  
Peso: 1995 kg (auto del test),  
peso totale 2350 kg, carico  
rimorchiabile 1800 kg



bagagliaio: 500-1510 litri  
pneumatici: 255/35R19, min. 225/50R17

**A**priori, quest'ennesima break Touring non sembra distanziarsi dai suoi illustri predecessori, tanto la carrozzeria sembra uscire dai calchi BMW. Ma a guardarla da vicino, alcuni piccoli dettagli, quali le sculture che si sovrappongono ai fari, le imprimono un aspetto tremendamente di razza. Tale conservatorismo impegnato di bon ton nasconde una tecnologia altamente contemporanea. Pur conservando pulsanti fisici, la plancia di bordo ospita infatti una strumentazione digitale e uno schermo centrale gestito da vari comandi. Ghiera rotante, touchpad, comando vocale evoluto o gestuale: c'è l'imbarazzo della scelta. Unico difetto: questo bendio fa parte di un pacchetto opzionale fatturato 3740 fr. In effetti, malgrado prezzi piuttosto stabili, l'inestricabile lista degli optional fa ben esplodere la fattura finale. Facendovi ricorso senza ritegno, si avrà diritto all'ambiente che unisce design e sportività di questa ammaliante 330d xDrive. L'abitabilità posteriore, in crescita, è nella norma. Lo spazio è dunque vivibile, senza essere esemplare. Stessa constatazione per il bagagliaio (+5 l) destinato piuttosto ad accogliere sacche da golf che a servire nei traslochi. Sia quel che sia, non vediamo nessuna ragione oggettiva per barattare questa station wagon con una SUV.

### Cocktail morbido e tonico

Questo vale a maggior ragione perché la tradizionale ripartizione delle masse 50/50 e la trazione integrale inchiodano la Serie 3 sull'asfalto. E grazie al treno anteriore molto incisivo, si prova un indicibile piacere a maltrattare questa break nelle curve. Puro spirito BMW in tutto il suo splendore, anche se le due tonnellate di questa versione super equipaggiata si fanno sentire. Il 6 cilindri diesel in linea debordante di coppia compensa senza affanni questo peso e rivela una incredibile dualità, mostrandosi capace di viaggiare a regimi molto bassi così come di proporre accelerazioni fulminanti. Il tutto senza rinunciare al funzionamento morbido e al suo elegante rombo. Questo aspetto da ultimo dei Mohicani – ah il CO<sub>2</sub>! – è controbilanciato da una serie di sistemi d'assistenza innovativi, quali l'allerta per il mancato rispetto della precedenza. Abbiamo apprezzato soprattutto il display head-up con superficie aumentata del 70%. Davvero gradevole nell'uso quotidiano, come la stessa 330d. ♦

**TECNICA****CHECK-UP TCS**

TCS MoBe: Herbert Meier

**DINAMICA DI COMPORTAMENTO**

Accelerazione (0-100 km/h):	6,0 s
Elasticità:	
60-100 km/h (in posizione D)	3,3 s
80-120 km/h (in posizione D)	4,1 s
Diametro di sterzata:	12,1 m
Frenata (100-0 km/h):	34,0 m
Insonorizzazione:	
60 km/h:	59 dBA
120 km/h:	68 dBA

**COSTI DEI SERVIZI**

Servizi gratuiti 10 anni/100000 km. Poi:		
(km/mese)	ore	mano d'opera (fr.) <sup>1</sup>
30000/12	0,6	416.-
40000/24	0,9	479.-
Manutenzione per 180000 km:		
15000 km/anno	3,7	2529.-
<sup>1</sup> incl. materiale		

**COSTI D'ESERCIZIO**

km/anno	ct./km	fr./mese	
		fissi	variabile
15000	104	894.-	404.-
30000	68	894.-	808.-
Tariffa oraria per il calcolo TCS:			
145 fr. (UFS), agenzie BMW: da 105 a 120 fr.			

**CONSUMO AL BANCO DI PROVA**

	ciclo	misto (l/100 km)	
Fabbrica WLTP		6,6	
Fabbrica NEDC 2.0		5,4	
Emissioni di CO <sub>2</sub> :		142 g/km	
Media svizzera di CO <sub>2</sub> :		137 g/km	
Etichetta energia (A-G):		D	

**CONSUMO DEL TEST**

7,2 l/100 km	autonomia 820 km
serbatoio:	59 litri
ciclo normato TCS (strada):	7,1 l/100 km

**MISURAZ. EMISSIONI STRADA (TCS)**

	CO	NO <sub>x</sub>	n. particelle
	mg/km	mg/km	n/km
misurato	103,0	51,0	1,7x10 <sup>10</sup>
nota	96%	78%	99%



Nella norma, lo spazio sul divano.



Ben configurato, il bagagliaio con pianale basso.

Portamento Tetto spiovente e doppio scarico.

**Dettagli BMW 330d xDrive****CARROZZERIA**

Pur conservando lo stile BMW 3, la carrozzeria esibisce tratti affilati, in particolare il muso sportivo. L'abitabilità è di buon livello senza eccellere, vista la lunghezza dell'auto (4,70 m). Stesso discorso per il bagagliaio da 500 l, ben configurato, ma limitato dai passaruota. Visibilità periferica non ottimale.

**ABITACOLO**

L'ambiente di questa versione M-Sport Line è elegante e i materiali di bella fattura. L'uso del sistema di infotainment tramite l'abituale ghiera sulla console è semplice. La sua superficie superiore con touchpad è meno convincente, al pari dei diversi sotto-menu che complicano alcune operazioni.

**COMFORT**

L'insonorizzazione di qualità, la morbidezza del diesel e i sedili dalle molteplici regolazioni garantiscono una certa comodità. L'assetto sportivo del telaio adattivo può essere compensato scegliendo la modalità Comfort.

**PREZZO - PRESTAZIONI**

La dotazione di base è spartana (cerchi in lega, climatizzatore monozona ecc.). Deve essere completata con una lista degli optional intricata. La cosa migliore è scegliere i pacchetti, spesso costosi. La manutenzione gratuita per 10 anni/100 mila km salva la baracca.

**COMPORTAMENTO**

Malgrado le sue 2 tonnellate, questa station wagon si rivela sorprendentemente agile e precisa, anche se il peso è ovviamente percettibile sui percorsi sinuosi. Il telaio adattivo, la guida estremamente diretta e l'eccellente motricità offerta dalla trazione integrale fanno la loro parte.

**MOTORE E TRASMISSIONE**

Il 6 cilindri in linea diesel sovralimentato è una manna di potenza e morbidezza. I 265 CV sono ulteriormente valorizzati dall'enorme coppia di 580 Nm a 1750 giri/min. Il tutto diretto dal cambio automatico a 8 rapporti. Il piacere al volante è garantito, con uno 0 a 100 km/h fatto in 6 secondi (5,6 s di fabbrica).

**CONSUMO**

Dato il peso e la trazione 4x4, la media del test (7,2 l/100 km) è accettabile. Con il piede leggero, è possibile scendere sotto i 7 l, ossia non lontano dai 6,6 l del ciclo WLTP. Buoni i valori delle emissioni.

**SICUREZZA**

Assistenti sofisticati, quasi tutti opzionali. I fari a matrice laser sono molto efficaci, ma non riconoscono i ciclisti. Spazio di frenata estremamente corto.



il video del test

tcs.ch/portale-video

**Valutazione**

CARROZZERIA	Voto (%)	Ponderazione (%)
Facilità di carico (box standard)	52	15
Spazio interno (misurato)	70	15
Modulabilità e vani	60	20
Capacità di carico generale	70	10
Visibilità circolare	40	10
Manovrabilità /diametro di sterzata	60	10
Accesso bagagliaio e conformazione	60	20
<b>Voto</b>	<b>63%</b>	<b>15%</b>

ABITACOLO	Voto (%)	Ponderazione (%)
Bagagli e seggiolini per bambini	70	20
Sistema multimediale	60	20
Interni	80	10
Abitabilità	70	10
Qualità percepita/rifinitura	70	20
Ergonomia	70	20
<b>Voto</b>	<b>69%</b>	<b>10%</b>

COMFORT	Voto (%)	Ponderazione (%)
Comfort di guida	80	10
Rumore interno	70	30
Visibilità circolare	40	40
Sospensioni	70	10
Sedili	70	10
Dotazione di serie	60	30
Accessori a richiesta	70	10
<b>Voto</b>	<b>68%</b>	<b>10%</b>

PREZZO-PRESTAZIONI	Voto (%)	Ponderazione (%)
Rapporto prezzo-dotazione (guida, comfort,	60	40
Garanzie	70	25
Costi di manutenzione	100	15
Rapporto peso/potenza	70	5
Prestazioni	90	10
Costi di consumo	40	5
<b>Voto</b>	<b>71%</b>	<b>15%</b>

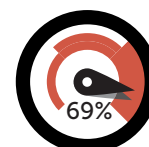
COMPORTEMENTO	Voto (%)	Ponderazione (%)
Prestazioni di guida	80	15
Sterzo	80	15
Piacere di guida	80	20
Comportamento	80	50
<b>Voto</b>	<b>80%</b>	<b>10%</b>

MOTORE E TRAZIONE	Voto (%)	Ponderazione (%)
Prestazioni di guida	90	20
Ripresa e accelerazione	90	10
Fluidità di marcia	90	10
Trazione	80	15
Comando cambio (man.) / comfort di cambiata	80	15
Rapportatura marce	80	15
Carico rimorchiabile	70	15
<b>Voto</b>	<b>83%</b>	<b>10%</b>

CONSUMI	Voto (%)	Ponderazione (%)
Consumo TCS Delta	20	10
Consumo ciclo TCS	60	35
Consumo dichiarato	50	10
Consumo effettivo	60	35
Autonomia	60	10
<b>Voto</b>	<b>55%</b>	<b>15%</b>

SICUREZZA	Voto (%)	Ponderazione (%)
Dotazione di serie	60	25
Accessori a richiesta	0	15
Illuminazione/luci	80	10
Spazio di frenata	90	50
<b>Voto</b>	<b>68%</b>	<b>15%</b>

Emissioni di scarico (PEMS Misurazione strada)	
Monossido di carbonio CO	96
Ossidi di azoto Nox	78
Numero di particelle PN	99

**Voto globale**



TCS Test autovetture

**BMW 330D XDRIVE TOURING****Dati tecnici e rilevamenti**

Motore	
Costruzione	6/Reihe
Cilindrata	2993 ccm
Potenza/giri al minuto (fabbrica)	195 kW/4000rpm
Potenza misurata	<b>195 kW</b>
Coppia/giri al minuto	580 Nm/1750rpm

Consumi	
misto dichiarato (WLTP)	6.6 l/100km
misto TCS (a norma 1999/100/CE)	<b>0 l/100km</b>
misto TCS-P	<b>7.1 l/100km</b>
effettivo	<b>7.2 l/100km</b>
Emissioni CO2 dichiarate	142 g/km
Autonomia nel ciclo TCS-P	<b>831 km</b>
Capacità serbatoio	59 litri

Dinamica	
Accelerazione 0-100 km/h (fabbrica / TCS)	<b>5.4 / 6 s</b>
Ripresa 60-100 km/h (nella seconda marcia più)	<b>3.3 s</b>
Ripresa 80-120 km/h (nella seconda marcia più)	<b>4.1 s</b>
Spazio di frenata da 100 km/h	<b>34 m</b>
Diametro di sterzata sx./dx.	<b>12.1 / 12.1 m</b>
Rumore interno a 60 km/h	<b>59 dBA</b>
Rumore interno a 120 km/h	<b>68 dBA</b>

Misure	
Lunghezza/larghezza/altezza	4.71 / 1.83 / 1.45 m
Peso a vuoto dichiarato	1982 kg
Peso a vuoto rilevato	<b>1995 kg</b>
Peso totale	2350 kg
Carico utile effettivo	<b>355 kg</b>
Carico rimorchiabile frenato	1800 kg
Volume bagagliaio minimo	500 litri
Volume bagagliaio massimo	1510 litri
Bagagliaio larghezza fra i passaruota	<b>96 cm</b>
Bagagliaio profondità fino alla 1a/2a/3a fila sedili	<b>178 / 100 / 0 cm</b>
Bagagliaio altezza portello di carico	<b>71 cm</b>
Carico n. box standard TCS (tipo scatole di banane)	<b>5</b>
Larghezza interna 1a/2a/3a fila	<b>150 / 149 / 0 cm</b>
Altezza interna 1a/2a/3a fila	<b>104 / 102 / 0 cm</b>
Agio per le gambe 1a/2a/3a fila (da/a)	<b>96 - 118 cm / 60 - 85 cm / 0 - 0 cm</b>

in grasso = valori misurati TCS

Trasmissione	
Trazione	4x4
Cambio	m8
Dimensione pneumatici di serie	225/45R18
Dimensione pneumatici montati per il test	<b>255/35R19</b>

Scarico (PEMS Misurazione strada)	
Monossido di carbonio CO	<b>103 mg/km</b>
Ossidi di azoto Nox	<b>51 mg/km</b>
Numero di particelle PN	<b>1.656x8<sup>10</sup>/km</b>

Garantie	
Garanzia di fabbrica (durata)	3 anni
Garanzia di fabbrica (chilometraggio)	100000 km
Garanzia anticorrosione (durata)	12 anni



Video del test