



## TCS Test de voiture BMW 330D XDRIVE TOURING

### L'immuable break pure race

Cette 7e déclinaison se pose en digne héritière des BMW Touring Série 3, référence des breaks sportifs depuis 1987. Sans fracas, mais à grand renfort de technologie, elle associe agrément de marche et sensations au volant.



♥ 6 cylindres 3 l turbodiesel, 265 ch 🚗 7,2 l/100 km (moyenne du test), étiquetteEnergie D  
∞ Autonomie: 820 km 🏎️ Poids: 1995 kg (modèle testé) ⚡ 6,0 s de 0 à 100 km/h 🏷️ 67 800 fr.

- + Break sportif, stylé et confortable
- 6 cylindres diesel souple et puissant
- Performances de haut vol
- Faibles niveaux d'émissions
- Comportement direct et agile
- Technologie dernier cri disponible
- Charge tractable (1800 kg)

- Tarif inflationniste
- Dotations de base chiche
- Poids élevé (2 tonnes)
- Faible charge utile de 355 kg
- Mauvaise visibilité, notamment arrière
- Complexité du système multimédia
- Phares laser éblouissants

Février 2020



TCS Test de voiture

## BMW 330D XDRIVE TOURING



**Technologique,**  
le pavé tactile  
lié au système  
de navigation.



**Belle prestance** Plus  
que jamais, ce break  
exhale puissance et  
élégance.

### APERÇU TECHNIQUE

#### VOITURE D'ESSAI

BMW 330d xDrive Touring:  
5 portes, 5 places; 67 800 fr.  
(véhicule testé: 107 800 fr.)  
Gamme: 318d Touring,  
150 ch (49 700 fr.) à M340i  
xDrive Touring, 374 ch,  
(79 000 fr.)

Options: peinture métallisée  
(1290 fr.), cuir (3080 fr.),  
assistances (2530 fr.), instru-  
mentation digitale + navi-  
gation (3740 fr.), châssis  
adaptatif (760 fr.)  
Garantie: 3 ans/100 000 km  
d'usine, 5 ans d'assistance;  
garantie antirouille: 12 ans  
(sous conditions)  
Importateur: BMW Schweiz,  
8157 Dielsdorf, bmw.ch

#### DONNÉES TECHNIQUES

Moteur: 6 cylindres en ligne,  
3 l turbodiesel, 265 ch,  
580 Nm à 1750 Nm; boîte aut.  
8 vitesses, traction intégrale.  
Poids: 1995 kg (véhicule  
testé), total admissible 2350 kg,  
charge tractable 1800 kg



**A**priori, cet énième break Tou-  
ring ne semble guère déroger  
de ses illustres prédécesseurs,  
tant la carrosserie allongée de  
7 cm semble figée dans le moule BMW.  
Mais à y regarder de plus près, certains  
détails subtils, tels les sillons débordant  
sur les phares, lui impriment une allure  
éminemment racée. Ce conservatisme  
de bon ton dissimule une technologie  
hautement contemporaine. Tout en  
conservant des touches physiques, la  
planche de bord abrite ainsi une instru-  
mentation digitale et un écran central  
servi par une foultitude de commandes.  
Molette rotative, pavé tactile, com-  
mande vocale évoluée ou gestuelle: c'est  
l'embarras du choix. Seul hic, cette ar-  
mada est incluse dans une option factu-  
rée 3740 fr. C'est qu'en dépit de tarifs  
plutôt stables, l'inextricable liste des op-  
tions fait littéralement exploser l'addi-  
tion finale.

En y plongeant sans retenue, on aura  
droit à l'ambiance mêlant design et spor-  
tivité de cette envoûtante 330d xDrive.  
L'habitabilité arrière, en léger progrès,  
est dans la norme. L'espace est donc lo-  
geable, sans être exemplaire. Le même  
constat vaut pour le coffre (+5 l), davan-  
tage destiné à accueillir des sacs de golf  
qu'à jouer les déménageuses. Toujours  
est-il qu'on ne voit aucune raison objec-  
tive de troquer ce break contre un SUV.

### Onctuosité et tonicité

Ce d'autant que la traditionnelle réparti-  
tion des masses 50/50 et la traction inté-  
grale plaquent la Série 3 sur le bitume.  
Et comme le train avant se révèle très  
incisif, on prend un indicible plaisir à  
malmener ce break dans les enfilades.  
L'esprit BMW dans toute sa splendeur,  
même si les 2 tonnes de cette version  
suréquipée ne passent pas inaperçues.  
Mais le 6 cylindres en ligne diesel débor-  
dant de couple dissipe prestement cet  
embonpoint et dévoile une incroyable  
dualité. Ce bloc est capable de croiser à  
très bas régime tout comme de délivrer  
des accélérations foudroyantes. Et cela  
sans se départir de son fonctionnement  
soyeux et de ses ronflements policés.  
Cette facette dernier des Mohicans – ah  
le CO<sub>2</sub> – est contrebalancée par une  
batterie d'assistances à la conduite nova-  
trices, telle l'alerte de non-respect de  
la priorité. On a surtout apprécié l'affi-  
chage tête haute à la surface élargie de  
70%. Bien agréable au quotidien, tout  
comme cette 330d. ♦



coffre: 500-1510 litres  
pneus: 255/35R19, min. 225/50R17

**TECHNIQUE****EXCLUSIVITÉ TCS**

TCS MoBe: Herbert Meier

**ÉVALUATION DYNAMIQUE**

Accélération (0–100 km/h):	6,0 s
Elasticité:	
60–100 km/h (mode D)	3,3 s
80–120 km/h (mode D)	4,1 s
Diamètre de braquage:	12,1 m
Freinage (100–0 km/h):	34,0 m
Insonorisation:	
60 km/h:	59 dB (A)
120 km/h:	68 dB (A)

**COÛTS DES SERVICES**

Services gratuits 10 ans/100 000 km. Puis:			
Entretien (km/mois)	heures	coûts (fr.) <sup>1</sup>	
30 000/12	0,6	416.–	
40 000/24	0,9	479.–	
Entretien sur 180 000 km:			
15 000 km/an	3,7	2529.–	
<sup>1</sup> matériel inclus			

**FRAIS D'EXPLOITATION**

km/an	ct./km	fr./mois	fixes	variables
15 000	104	894.–		404.–
30 000	68	894.–		808.–
Tarif horaire pour calcul TCS: 145 fr. (OFS), agences BMW: 105 à 210 fr.				

**CONSOMMATION AU BANC D'ESSAI**

	cycle	mixte
Usine WLTP		6,6
Usine NEDC 2.0		5,4
Emissions de CO <sub>2</sub> (NEDC):	142 g/km	
Moyenne suisse de CO <sub>2</sub> :	137 g/km	
EtiquetteEnergie (A–G):		D

**CONSOMMATION DU TEST**

7,2 l/100 km	autonomie 820 km
réservoir:	59 litres
Parcours normé TCS (route): 7,1 l/100 km	

**MESURE ÉMISSIONS ROUTE (TCS)**

	CO	NO <sub>x</sub>	particules
	mg/km	mg/km	n/km
Mesure	103,0	51,0	1,7×10 <sup>10</sup>
Note	96%	78%	99%



Dans la norme, l'espace de la banquette.



Bien configuré, le coffre au plancher bas.

De l'allure Pavillon plongeant et double échappement.

**BMW 330d xDrive en détail****CARROSSERIE**

Tout en conservant le style BMW 3, la carrosserie arbore des traits affûtés, en particulier la face avant sportive. L'habitabilité est de bon niveau, sans plus au regard de la longueur (4,70 m). Même topo pour les 500 l du coffre bien configuré, mais entravé par les cages de roues. Visibilité périphérique pas optimale.

**HABITACLE**

L'ambiance de cette version M-Sport Line est stylée et les matériaux de belle facture. Le maniement du système d'infodivertissement au moyen de l'habituelle molette est aisé. Sa face supérieure avec pavé tactile est moins convaincante. Tout comme les divers sous-menus qui compliquent certaines opérations.

**CONFORT**

L'insonorisation de qualité, le velouté du moteur diesel et les sièges à multiples réglages veillent à l'agrément. Le typage sportif du châssis adaptatif peut être annihilé en choisissant le mode Comfort.

**PRIX-PRESTATIONS**

La dotation de base est chiche (jantes alu, climatisation monozone, etc.). Il faut la compléter avec une liste d'équipements touffue. Le mieux est de choisir les packs d'options, souvent onéreux. L'entretien gratuit 10 ans/100 000 km sauve la mise.

**COMPORTEMENT**

En dépit de ses 2 tonnes, ce break se révèle étonnamment agile et précis, même si le poids est clairement perceptible sur tracés sinueux. Le train de roulement adaptatif, le guidage ultra direct et l'excellente motricité procurée par la traction intégrale n'y sont pas étrangers.

**MOTEUR ET TRANSMISSION**

Le 6 cylindres en ligne diesel suralimenté est un régal de puissance et de douceur. Les 265 ch sont encore mis en valeur par l'énorme couple de 580 Nm à 1750 tr/min. Le tout est parachevé par la boîte automatique à 8 vitesses. Et avec un 0 à 100 km/h accompli en 6 s (5,6 s d'usine), le plaisir au volant est garanti.

**CONSOMMATION**

Vu le poids et la traction 4x4, la moyenne du test (7,2 l/100 km) est acceptable. En ayant le pied léger, il est possible de passer sous les 7 l, soit près des 6,6 l du cycle WLTP. Bonnes valeurs d'émissions.

**SÉCURITÉ**

Assistances à la conduite sophistiquées, presque toutes en option. Les phares matriciels laser sont très efficaces, mais ne décèlent pas les cyclistes. Distance de freinage remarquablement courte.



La vidéo du test

tcs.ch/portail-video

**Notation**

CARROSSERIE	Note (%)	Pondération (%)
chargement effectif (bagages-type)	52	15
habitabilité (dimensions intérieures)	70	15
modularité et rangements	60	20
qualités pour le transport en général	70	10
visibilité circulaire	40	10
manoeuvrabilité/diamètre de braquage	60	10
accessibilité du coffre et forme	60	20
<b>Note</b>	<b>63%</b>	<b>15%</b>

HABITACLE	Note (%)	Pondération (%)
bagages et sièges auto pour enfants	70	20
système multimédia	60	20
intérieur	80	10
sensation d'espace	70	10
finition/toucher	70	20
utilisation	70	20
<b>Note</b>	<b>69%</b>	<b>10%</b>

CONFORT	Note (%)	Pondération (%)
confort de conduite	80	10
bruits intérieurs	70	30
visibilité circulaire	40	40
suspension	70	10
sièges	70	10
équipement de confort de série & équip. effectif	60	30
équipement de confort en option & équip. effectif	70	10
<b>Note</b>	<b>68%</b>	<b>10%</b>

RAPPORT PRIX/PRESTATIONS	Note (%)	Pondération (%)
rapport prix/équipement (effectif/confort/sécurité)	60	40
prestations de garantie	70	25
coûts des services	100	15
rapport puissance/poids	70	5
performances	90	10
frais de consommation	40	5
<b>Note</b>	<b>71%</b>	<b>15%</b>

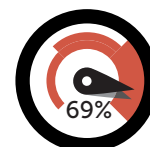
COMPORTEMENT ROUTIER	Note (%)	Pondération (%)
tenue de route	80	15
direction	80	15
plaisir de conduite	80	20
comportement routier	80	50
<b>Note</b>	<b>80%</b>	<b>10%</b>

MOTEUR ET TRANSMISSION	Note (%)	Pondération (%)
performances	90	20
puissance et accélération	90	10
régularité de fonctionnement	90	10
traction	80	15
boîte manuelle / boîte automatique	80	15
étagement de la boîte	80	15
charge tractable	70	15
<b>Note</b>	<b>83%</b>	<b>10%</b>

CONSOMMATION	Note (%)	Pondération (%)
consommation TCS delta (différence)	20	10
consommation cycle TCS	60	35
consommation données d'usine	50	10
consommation effective	60	35
autonomie	60	10
<b>Note</b>	<b>55%</b>	<b>15%</b>

SÉCURITÉ	Note (%)	Pondération (%)
équipement de sécurité de série	60	25
équipement de sécurité en option	0	15
système d'éclairage/feux	80	10
distance de freinage	90	50
<b>Note</b>	<b>68%</b>	<b>15%</b>

Comportement d'émission (PEMS mesure de la route)	
Monoxyde de carbone CO	96
Oxyde d'azote Nox	78
Nombre de particules PN	99

**Note finale**



TCS Test de voiture

## BMW 330D XDRIVE TOURING

### Données techniques et mesures

Moteur	
version	6/Reihe
cylindrée	2993 ccm
puissance/tours-minute	195 kW/4000rpm
puissance mesurée	<b>195 kW</b>
couple/tours-minute	580 Nm/1750rpm

Consommation	
Werk gesamt (WLTP)	6.6 l/100km
TCS gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	<b>0 l/100km</b>
TCS-P gesamt (realistischer Prüfstandszyklus)	<b>7.1 l/100km</b>
Praxis	<b>7.2 l/100km</b>
CO2 Ausstoss Werk	142 g/km
Reichweite im TCS-P	<b>831 km</b>
Tankvolumen	59 litres

Dynamique de conduite	
accélération 0–100 km/h (usine/TCS)	<b>5.4 /6 s</b>
puissance 60–100 km/h (au 2 <sup>e</sup> rapport le plus haut)	<b>3.3 s</b>
puissance 80–120 km/h (au 2 <sup>e</sup> rapport le plus haut)	<b>4.1 s</b>
freinage à 100 km/h	<b>34 m</b>
diamètre de braquage gauche/droite	<b>12.1 /12.1 m</b>
insonorisation à 60 km/h	<b>59 dBA</b>
insonorisation à 120 km/h	<b>68 dBA</b>

Dimensions	
longueur/largeur/hauteur	4.71 /1.83 /1.45 m
poids à vide usine	1982 kg
poids à vide mesuré	<b>1995 kg</b>
poids total	2350 kg
charge utile effective	<b>355 kg</b>
charge tractable freinée	1800 kg
capacité du coffre minimum	500 litres
capacité du coffre maximum	1510 litres
largeur du coffre (entre les passages de roue)	<b>96 cm</b>
profondeur du coffre jusqu'à la 1 <sup>re</sup> , 2 <sup>e</sup> et 3 <sup>e</sup> rangée	<b>178 /100 /0 cm</b>
hauteur du coffre (ouverture de coffre)	<b>71 cm</b>
chargement de bagages types TCS (semblables à des cartons bananes)	<b>5</b>
largeur intérieure 1 <sup>re</sup> , 2 <sup>e</sup> et 3 <sup>e</sup> rangée	<b>150 /149 /0 cm</b>
hauteur intérieure 1 <sup>re</sup> , 2 <sup>e</sup> et 3 <sup>e</sup> rangée	<b>104 /102 /0 cm</b>
espace pour les jambes 1 <sup>re</sup> , 2 <sup>e</sup> et 3 <sup>e</sup> rangée (de/à)	<b>96 -118 cm/ 60 -85 cm/ 0 -0 cm</b>

en grass = mesures effectuées par le TCS

Transmission	
système de propulsion	4x4
boîte à vitesses	m8
dimensions pneus de série	225/45R18
dimensions pneus véhicule de test	<b>255/35R19</b>

ÉCHAPPEMENT (PEMS mesure de la route)	
Monoxyde de carbone CO	<b>103 mg/km</b>
Oxyde d'azote Nox	<b>51 mg/km</b>
Nombre de particules PN	<b>1.656x8<sup>10</sup>/km</b>

Garantie	
garantie d'usine en années	3 ans
garantie d'usine en km	100000 km
garantie antirouille en années	12 ans



la vidéo du test