

ZEEKR 7X

China Speed

Texte Daniel Riesen Technique Sandro Capun Photos Emanuel Freudiger



Dans l'industrie automobile, «China Speed» est une expression à la mode désignant le développement rapide de véhicules. Mais le Zeekr 7X de Geely est rapide aussi sur la route et à la borne de recharge.

Un monde nouveau
(et merveilleux?):
un SUV familial de
639 ch.



Des solutions futées,
comme les modes
«camping» et «animaux
de compagnie».



En 2025, de nouvelles marques automobiles ont fait leur apparition au pas cadencé. Elles étaient souvent déjà connues ailleurs, notamment en Chine, mais pas encore sous nos latitudes. Fondée en 2021, la marque Zeekr est encore récente, même dans son pays d'origine. Mais tout est allé très vite. Après un mois, cette marque (une abréviation compliquée) lançait sa première voiture électrique. Les premiers exemplaires sont arrivés en Suède et aux Pays-Bas en 2023, puis en Suisse l'année passée, dans le giron du groupe Emil Frey. En juin 2025, la Zeekr avait déjà atteint le demi-million de voitures produites.

Même dans l'Empire du Milieu, le «China Speed» – terme utilisé dans l'industrie automobile européenne pour désigner les cycles de développement courts – ne peut être mis en œuvre que dans le cadre de structures existantes. Zeekr appartient au groupe Geely, qui contrôle également Volvo, Polestar, Lotus et Smart. Elle se considère comme une marque «premium mondiale». Cela pourrait entrer en conflit avec Polestar au sein du groupe, mais les modèles sino-suédois sont plus chers et de style plus voyant. Le 7X se distingue quant à lui par sa discrétion, avec un design extérieur agréablement moderne et un habitacle assez traditionnel (mais numérique). Les modèles Zeekr sont pourtant conçus à Göteborg, dans le voisinage immédiat de Polestar.

Ce SUV spacieux mérite le label «premium» à maints égards. En termes de puissance moteur et de vitesse de recharge, bien sûr. Les liaisons au sol sont de bonne facture aussi, comme en témoignent la suspension pneumatique à amortissement piloté et l'es-

A propos des mesures



Accélération standard de 0 à 100 km/h

Nul ne fait cela dans la vie réelle, ou alors seulement une fois. Et ce n'est ni recommandé, ni légal sur la voie publique. La mesure du 0 à 100 km/h est toutefois familière à tous et donne une idée du potentiel de performance du véhicule.



Mesure de consommation TCS-RDE

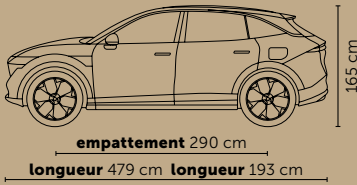
Consommation normale, mesurée sur route. Le TCS suit un protocole standard pour les émissions en conditions réelles de conduite (RDE), tel qu'il existe pour la mesure des gaz d'échappement des véhicules thermiques. La mesure RDE permet d'effectuer des comparaisons fiables au fil des ans.



Les recharges sont-elles bien planifiables?

La planification de la recharge est l'une des qualités spécifiques essentielles d'une voiture électrique. Elle permet d'optimiser l'itinéraire et les éventuels arrêts de recharge nécessaires, ainsi que d'afficher clairement les informations au conducteur. Par exemple le niveau de charge à l'arrivée et la durée de recharge prévue.

APERÇU TECHNIQUE



coffre: 539 l, plus 42 l (devant)
pneus: 265/40 R21

Voiture d'essai

Zeekr 7X: 5 portes, 5 places, dès 53 990 fr. (batterie: 75 kWh; RWD); Privilège AWD: dès 64 990 fr. (véhicule testé, options incluses: 68 890 fr.)

Garanties: 10 ans/200 000 km générale; 8 ans/200 000 km sur batterie et composants haute tension; 12 ans/200 000 km rouille; garantie mobilité: 5 ans

Importateur: GZ Automobile AG, Emil-Frey-Strasse, 5745 Safenwil, zeekr.ch

Données techniques

Traction: moteurs synchrones à excitation permanente (PSM); devant 165 kW, derrière 310 kW, maximale 475 kW (646 ch); 710 Nm; traction intégrale; vitesse maximale: 210 km/h

Batterie: batterie nickel-manganèse-cobalt (NMC), 100 kWh (bruts); chargeur embarqué (AC): 22 kW; puissance de charge maximale (DC): 480 kW

Poids: 2560 kg poids à vide (véhicule testé: 2585 kg), toutes les données avec poids du conducteur inclus (75 kg); poids total admissible: 2990 kg; charge tractable: 2000 kg

Les concurrents

Smart #5 Brabus, dès 59 500 fr.
Tesla Model Y Perf., dès 62 980 fr.

La recherche auto du TCS permet de comparer les voitures de toutes les marques et de tous les modèles, en termes de technique et de prix ainsi que d'émissions de CO₂ calculées sur le cycle de vie de la voiture:

tcs.ch/recherche-auto

Carrosserie / coffre

SUV sportif à la silhouette élancée. Vernis transparent sur toutes les protections de carrosserie. Pas de défauts de qualité.

Habitacle

Les portes à commande électrique constituent un luxe inattendu. Celle du conducteur se ferme même automatiquement par simple appui sur la pédale de frein. Matériaux et finitions de qualité, à l'exemple des bacs de porte doublés d'un revêtement souple et d'un fond antidérapant. Instrumentation claire, peu de boutons, affichage tête haute bien lisible.

Confort

Sièges confortables, le bruit reste à l'extérieur, roulage doux.

Comportement

Paramétrages du châssis, de la direction, de l'accélération et de la récupération réglables séparément, mais pas regroupés dans les modes de conduite. Grand rayon de braquage, typique de ce segment.

Moteur et transmissio

La puissance proche de 650 ch peut être taxée d'excessive, mais le Zeekr 7X n'est pas gourmand en énergie pour autant. Un plus de seulement 2,2 kWh/100 km (WLTP) par rapport à la version à propulsion de 310 kW. Le 7X AWD se conduit d'un simple effleurement du pied droit sur l'accélérateur...

Spécificités EV

Recharge aisément planifiable. Préconditionnement de la batterie aussi activable manuellement. Pas de recharge bidirectionnelle. Puissance de recharge AC élevée (22 kW). La technologie 800 V est censée permettre une recharge rapide CC jusqu'à 480 kW. Ce pic n'a pas été atteint dans la pratique, sans qu'il soit possible de porter un jugement définitif. Même avec des puissances de recharge confirmées de 175 à 195 kW, le SOC de 10 à 80% est atteignable en 23 minutes à peine.

Consommation / CO₂

21,3 kWh/100 km en pratique. Ce n'est pas exceptionnel, mais seulement à peine supérieur à la valeur WLTP. Bonne autonomie autoroutière.

Sécurité / assistances

Freinage correcte, notation maximale à l'Euro NCAP.

Prix / prestations

Un SUV premium spacieux et très puissamment motorisé pour moins de 70 000 francs. Très bonnes prestations de garantie.

MESURES TCS

Evaluation dynamique

Accélération (0–100 km/h): 3,8 s
(usine: 3,8 s)

Elasticité

60–100 km/h: 1,5 s

Diamètre de braquage: 11,7 m

Freinage (100–0 km/h): 35,1 m

Consommation du test

Parcours TCS-RDE

Température ambiante: 13,5 °C mixte

sans perte de charge: 18,2 kWh/100 km

avec perte de charge: 21,3 kWh/100 km autoroute: 21,8 kWh/100 km

Autonomie (TCS-RDE)

mixte: 516 km

autoroute: 431 km

DONNÉES D'USINE

Consommation

Usine (WLTP): 20,1 kWh/100 km

Emissions CO₂: 0 g/km

Moyenne suisse de CO₂: 111 g/km

Etiquette Energie (A–G): C

CALCULS DES COÛTS

Coûts des services

Entretien

km / mois	heures	coûts (fr.)*
40 000 / 24	1,65	380.–

Entretien total sur 180 000 km:

15 000 km/an	9,9	2284.–
--------------	-----	--------

* Matériel inclus, liquides exclus.

Frais d'exploitation

km/an	ct./km	fr./mois	
		fixes	variables
15 000	82	684.–	344.–
30 000	55	684.–	689.–

Tarif horaire pour calcul TCS:

145 fr. (OFS)

TCS Assurance auto

Prime annuelle (fr.): 1371.20

Exemple d'offre pour un membre TCS de 36 ans, vivant à Berne, responsabilité civile et casco complète, kilométrage annuel 10 000 km, parking souterrain, prime annuelle hors frais

Recharge hyperrapide,
si toutes les conditions
sont réunies.



Peu de logos
et autres inscrip-
tions, hormis
sur les étriers
de freins.



Des poignées de porte inutiles, puisque ces dernières s'ouvrent électriquement.

sieu multibras. L'habitacle du 7X ne fait pas dans la demi-mesure non plus. Des matériaux agréables se retrouvent dans les zones plus basses, là où d'autres constructeurs font volontiers des économies. L'affichage tête haute n'entraîne pas de supplément de prix, et les portes électriques sont attendues dans la catégorie du luxe, plutôt que dans le segment premium à des tarifs compris entre 54 000 et 70 000 francs à peine.

A part les portes électriques, qui s'ouvrent et se referment lentement, tout va très vite dans le 7X. L'exemplaire à traction intégrale testé développe 475 kW, et même les versions à un seul moteur filent comme Odermatt au Lauberhorn grâce à leurs 310 kW (422 ch). Le «China Speed» s'applique en outre à la recharge, dont la puissance maximale revendiquée de 480 kW n'a toutefois pas pu être atteinte après deux tentatives. Cela étant, la batterie du Zeekr 7X se recharge très rapidement même avec des valeurs moins spectaculaires. o

- + Espace à bord conforme au segment**
- Puissance pléthorique**
- Recharge rapide**
- Portes électriques**
- Système audio**
- Suspensions à grand débattement**

- Alarme de distraction intrusive**
- Pare-soleil trop petits**
- Récupération modulable seulement via le menu**
- Réception DAB+ perturbée**
- Pas de recharge bidirectionnelle**

Retrouvez les images de la Zeekr 7X et d'autres tests sur:
touring.ch/auto



Porsche Cayenne Electric

Le fleuron de Porsche se convertit à son tour à l'électrique. Deux versions de ce SUV de 5 mètres de long sont proposées, toujours à traction intégrale: le Cayenne Electric standard (325 kW, dès 119 800 francs) et le modèle Turbo Electric (630 kW, dès 189 000 francs), qui permet de booster brièvement la puissance à 850 kW (1156 ch).



Un parfum de rallye

L'importateur Subaru renonce à distribuer la WRX en Suisse. C'est désormais Phantomcars, une société de Sattel (SZ) commercialisant des voitures et des motos, qui s'en charge. Avec son moteur 4 cylindres boxer turbo de 275 ch, la WRX évoque les rallyes. Dès 56 900 fr.

TCS PROTECTION JURIDIQUE CIRCULATION

Vos droits protégés

En matière de mobilité, un litige peut survenir à tout moment. Accident de la circulation, achat d'un véhicule défectueux ou réparations mal effectuées: tout peut rapidement devenir très coûteux. La protection juridique du TCS vous couvre jusqu'à 2 millions de francs et inclut la prise en charge des frais d'avocat, de procédure ainsi que d'expertise, pour défendre efficacement vos intérêts.



Agissez maintenant pour être prêt en cas de litige:
tcs.ch/circulation