

ZEEKR 7X

# China Speed

Testo Daniel Riesen    Tecnica Sandro Capun    Foto Emanuel Freudiger



Nel settore automobilistico, «China Speed» è un'espressione idiomatica entrata nel linguaggio degli addetti ai lavori che sta per l'elevata velocità nello sviluppo di veicoli. La Zeekr 7X di Geely va spedita anche in altri ambiti, sia su strada sia alla colonnina di ricarica.



**Un mondo nuovo (e bello?):** basta installare 639 CV su un SUV familiare.

**Soluzioni intelligenti per tutti i giorni,** come la modalità campeggio o per animali domestici.



L'anno scorso, nel mondo dell'auto, ci è toccato imparare nuovi nomi praticamente a ritmo settimanale. Spesso si tratta di nomi già noti altrove, soprattutto in Cina, ma non alle nostre latitudini. Anche nel suo Paese d'origine, tuttavia, il marchio Zeekr è ancora giovane, essendo nato nel 2021. In cinque anni, le cose sono evolute rapidamente: un mese dopo Zeekr (un'abbreviazione dal significato complesso) ha lanciato la sua prima auto elettrica, nel 2023 i primi veicoli sono arrivati in Svezia e nei Paesi Bassi, poi nel 2025 è seguita la Svizzera sotto l'egida del gruppo Emil Frey. Nel giugno 2025 il marchio ha già raggiunto il mezzo milione di auto prodotte in totale.

Anche in patria, però, tanta «China Speed», termine ormai diffuso nel settore automobilistico europeo per indicare cicli di sviluppo eccezionalmente brevi, può essere raggiunta solo in seno a strutture esistenti. Zeekr fa infatti parte del gruppo Geely, che comprende anche Volvo, Polestar, Lotus e Smart e che si considera un «marchio premium globale». Ciò potrebbe creare un conflitto interno con Polestar, ma i modelli svedesi costano di più e hanno uno stile appariscente. La 7X ha invece un look sorprendentemente discreto, bello moderno fuori e piuttosto tradizionale, ma digitale, dentro. Oltretutto, le Zeekr vengono progettate a Göteborg, nelle immediate vicinanze del quartier generale mondiale di Polestar.

Questo spazioso SUV si guadagna il titolo premium sotto vari aspetti. Per quanto riguarda il fattore potenza motore e di ricarica, ci arriveremo dopo. Anche il telaio è >

## A proposito dei valori rilevati



### Accelerazione standard da zero a cento

Nella vita reale nessuno lo fa, o al massimo solo una volta, e sulle strade pubbliche non è né consigliabile né legalmente ammesso. Tuttavia, la misurazione del tempo di accelerazione da 0 a 100 km/h è un parametro noto a tutti e dà un'idea della potenza e sportività del veicolo.



### Misurazione dei consumi secondo RDE-TCS

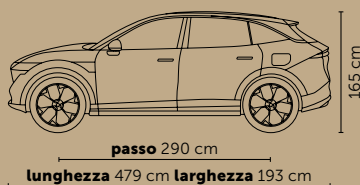
Consumi standard, misurati su strada. Il TCS segue il protocollo standardizzato per le emissioni inquinanti in condizioni di guida reali (RDE), introdotto dall'UE per la misurazione dei gas di scarico dei veicoli a combustione interna. Questo test standardizzato fornisce dati più vicini alla realtà e consente confronti pluriennali affidabili.



### Pianificabilità delle ricariche

Annoveriamo la pianificazione delle ricariche tra gli aspetti più importanti delle caratteristiche specifiche di un'auto elettrica. Questa permette di ottimizzare il percorso e gli eventuali stop necessari per la ricarica, visualizzandoli in modo chiaro al conducente insieme alle informazioni opportune, ad esempio il livello di carica all'arrivo e la durata prevista della sosta.

## SCHEDA TECNICA



**bagagliaio:** 539 l, 42 l (davanti)  
**pneumatici:** 265/40 R21

### Veicolo provato

**Zeekr 7X:** 5 porte, 5 posti, da 53 990 fr. (batteria: 75 kWh; RWD); Privilege AWD: da 64 990 fr. (vettura del test incl. opzioni: 68 890 fr.)

**Garanzie:** 10 anni rispettivamente 200 000 km in generale; 8 anni risp. 200 000 km su batteria e componenti ad alta tensione; 12 anni rispettivamente 200 000 km anticorrosione; 5 anni garanzia mobilità

**Importatore:** GZ Automobile AG, Emil-Frey-Strasse, 5745 Safenwil, zeekr.ch

### Specifiche

**Motore:** motori sincroni a eccitazione permanente (PSM); davanti 165 kW, dietro 310 kW, max.

475 kW (646 CV); 710 Nm; trazione integrale; velocità massima: 210 km/h

**Batteria:** al nichel-manganese-cobalto (NMC), 100 kWh (lordi); carica batterie integrato (AC): 22 kW; potenza di ricarica massima (DC): 480 kW

**Peso:** 2560 kg a vuoto (veicolo del test: 2585 kg), dati incl. 75 kg per peso conducente; peso totale: 2990 kg; carico rimorchiabile: 2000 kg

### La concorrenza

Smart #5 Brabus, da 59 500 fr.  
Tesla Model Y Perf., da 62 980 fr.

Nella ricerca auto del TCS possono essere confrontate tutte le marche e modelli delle automobili in termini di tecnologia e prezzo, nonché le emissioni di CO<sub>2</sub> sull'intero ciclo di vita del veicolo:

[tcs.ch/ricerca-auto](https://tcs.ch/ricerca-auto)

### Carrozzeria / bagagliaio

SUV con tetto spiovente per una linea dinamica. Vernice trasparente su tutte le superfici esterne. Senza difetti di qualità.

### Abitacolo

Le porte azionate elettricamente costituiscono un lusso inaspettato. Quella del conducente si chiude automaticamente premendo il pedale del freno. Scelta dei materiali e lavorazione pregiata. Ne sono un esempio i vani portaoggetti nelle portiere, rivestiti in morbido tessuto e con fondo antiscivolo. Strumentazione chiara, pochi pulsanti, ampio display head-up di buona qualità.

### Comfort

I sedili sono comodi, il rumore resta fuori, l'auto scorre dolcemente.

### Comportamento

Le impostazioni relative a telaio, sterzo, accelerazione e recupero dell'energia sono regolabili separatamente, ma non sono riunite in una singola modalità di guida. Il raggio di sterzata è ampio, come è tipico per questa categoria.

### Motore / propulsione

È vero che quasi 650 CV possono sembrare eccessivi. Tuttavia, non fanno della Zeekr un'assetata di energia: rispetto alla versione a trazione posteriore da 310 kW, il consumo WLTP peggiora solo di 2,2 kWh/100 km. Altre auto si guidano con il piede sull'acceleratore, con la 7X AWD basta sfiorare il pedale.

### Note sull'EV

Buona pianificazione delle ricariche. Precondizionamento batteria attivabile pure manualmente. Nessuna carica bidirezionale. Buona la potenza di ricarica AC (22 kW). Con il caricatore rapido CC, il sistema da 800 V dovrebbe arrivare ai 480 kW. Valore non raggiunto in pratica, ma le condizioni di prova non consentono un giudizio definitivo. E pure con potenze di ricarica osservate, mantenute tra i 175 e 195 kW, si passa da 10 a 80% in meno di 23 minuti.

### Consumo / CO<sub>2</sub>

21,3 kWh/100 km non sono un valore eccezionale, ma solo leggermente superiore a quello indicato dal WLTP. Buona autonomia in autostrada.

### Sicurezza / ADAS

Corrette prestazioni in frenata, note eccellenti nell'Euro NCAP.

### Prezzo / prestazioni

SUV premium, spazioso e con motore potente a meno di 70 000 franchi. Ottime prestazioni di garanzia.

## MISURAZIONI TCS

### Dinamica di guida

**Accelerazione (0–100 km/h):** 3,8 s  
(fabbrica: 3,8 s)

### Elasticità:

60–100 km/h: 1,5 s

**Diametro di sterzata:** 11,7 m

**Frenata (100–0 km/h):** 35,1 m

### Consumo del test

#### Percorso RDE-TCS

temperatura monitorata: 13,5 °C

misto

senza perdite

di ricarica: 18,2 kWh/100 km

con perdite

di ricarica: 21,3 kWh/100 km

autostrada: 21,8 kWh/100 km

### Autonomia (RDE-TCS)

misto: 516 km

autostrada: 431 km

## DATI DI FABBRICA

### Consumo

**Fabbrica (WLTP):** 20,1 kWh/100 km

**Emissioni di CO<sub>2</sub>:** 0 g/km

**Media svizzera di CO<sub>2</sub>:** 111 g/km

**Etichetta energia (A–G):** C

## CALCOLO DEI COSTI

### Costi dei servizi

#### Manutenzione

km / mesi	ore	costi (fr.)*
40 000 / 24	1,65	380.–

.....

#### Manutenzione totale per 180 000 km:

15 000 km/anno	9,9	2284.–
----------------	-----	--------

\*incl. materiale, liquidi esclusi

### Costi d'esercizio

km/anno	ct./km	fr./mese	fissi	variabili
15 000	82	684.–	344.–	344.–
30 000	55	684.–	689.–	689.–

.....

### Tariffa oraria per il calcolo TCS:

145 fr. (UST)

### TCS Assicurazione auto

**Premio annuale (fr.):** 1371.20

esempio di offerta per un socio TCS 36enne, domiciliato a Berna, responsabilità civile e casco totale, chilometraggio annuo 10 000 km, garage coperto, premio annuo senza tasse.

**Può ricaricarsi molto velocemente**, se le condizioni lo permettono.



**Pochi loghi e scritte sull'auto.** Eccezione: le pinze dei freni.



**Le maniglie** sono incassate. Del resto, non servono, le portiere si aprono elettricamente.

di ottima qualità, con caratteristiche quali sospensioni pneumatiche, smorzamento regolato elettronicamente e asse posteriore a bracci multipli. Non deludono neppure gli interni. Materiali gradevoli si trovano anche nelle zone dell'abitacolo (in basso), dove altri tendono a risparmiare. Il display head-up non si paga extra e portiere elettriche sono di solito riservate alla fascia alta piuttosto che a quella media, con prezzi che vanno da 54 000 a quasi 70 000 franchi.

Le porte elettriche si aprono e chiudono lentamente, per il resto la 7X è scattante. Il modello a trazione integrale testato eroga 475 kW, e anche le versioni monomotore, con 310 kW (422 CV), sfrecciano come Odermatt sul Lauberhorn. «China Speed» vale anche alla colonnina. Malgrado due tentativi non abbiamo però raggiunto nemmeno lontanamente la potenza fino a 480 kW che dovrebbe supportare. Ma anche con valori effettivi meno spettacolari, la Zeekr 7X ricarica la batteria in tempi rapidissimi. ○

**+ Interni spaziosi, nella norma della categoria**

**Motorizzazione notevole**

**Ricarica rapida**

**Porte elettriche**

**Impianto audio**

**Ampia escursione delle sospensioni**

**- Avviso distrazione fastidioso**

**Aletta parasole troppo piccola**

**Gestione del recupero energia solo tramite il menu**

**Radio DAB+ con interruzioni**

**Niente ricarica bidirezionale**

Galleria di immagini della Zeekr 7X e numerosi altri test su: [touring.ch/auto](http://touring.ch/auto)



## Senza luci, automobili quasi invisibili

Non appena le giornate si accorciano e la visibilità peggiora, aumentano le chiamate al TCS. I soci si dicono infastiditi dagli automobilisti i cui veicoli sono praticamente invisibili da dietro. Questi automobilisti per ignoranza o per comodità, si affidano troppo alla tecnologia e lasciano dunque l'illuminazione del proprio veicolo impostata su automatico. In questa modalità, però, sono attivate solamente le luci diurne anteriori, mentre quelle posteriori rimangono spente perché i sensori del veicolo attivano i fari anabbaglianti solo in condizioni di scarsa illuminazione ambientale. Pertanto ci permettiamo fare un appello: controllate dove si trova l'interruttore dei fari nella vostra auto e come attivare manualmente gli anabbaglianti! Grazie, la sicurezza stradale di tutti gli utenti ne trarrà vantaggio. ○ dan

## TCS PROTEZIONE GIURIDICA CIRCOLAZIONE

### Diritti ben protetti!

Nella mobilità può sempre succedere qualcosa. Un incidente stradale, l'acquisto di un veicolo difettoso o riparazioni fatte male: quando si arriva a un contenzioso, tutto può diventare subito molto caro. La protezione giuridica del TCS copre fino a 2 milioni di franchi, incluse le spese dell'avvocato, processuali e peritali. Così sarete tutelati in modo ottimale in caso di dispute legali.



Agire ora per essere protetti in caso di bisogno!  
[tcs.ch/circolazione](http://tcs.ch/circolazione)