



Marca	Thule	Croozer	Burley	Thule	Hauck	Hamax
Modello	Chariot Cab	Kid Keeke	D'Lite X	Courier	Dryk Duo Grey	Traveller
Prezzo CHF online da	968.–	666.–	834.–	398.–	290.–	399.–
Peso	19 kg	17.6 kg	15 kg	16 kg	18.7 kg	13.2 kg
Larghezza esterna	79 cm	82 cm	77 cm	77 cm	79 cm	80 cm
Sospensioni	si	si	si	no	no	no
Imbracatura bébé disponibile	si	si	si	si	si (non disponibile al momento del test)	si
Carico utile max.	42 kg	45 kg	45 kg	44 kg	50 kg	47 kg
Peso max, per bambino	22 kg	20 kg	18 kg	22 kg	22 kg	22 kg
Altezza max. per bambino	111 cm	117 cm	105 cm	111 cm	120 cm	117 cm
Produttore	thule.com	croozer.com	burley.com	thule.com	hauck.de	hamax.com

Valutazione

Maneggevolezza [ponderazione 40%]	72.6%	72.8%	63.3%	64.2%	59.6%	56.6%
Qualità [ponderazione 40%]	71%	61.1%	65.7%	60.9%	56.2%	57.4%
Comportamento su strada [ponderazione 20%]	60.9%	76.7%	60.3%	52.7%	46.2%	47.8%
Risultato complessivo	70%	69%	64%	61%	56%	55%
Raccomandazione TCS	Molto consigliato	Molto consigliato	Molto consigliato	Molto consigliato	Consigliato	Consigliato
Valutazione TCS	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★	★★★★

Positivo	<ul style="list-style-type: none"> Sospensione Ampio vano portaoggetti Schienale reclinabile Supporto per riporre timone smontato Poggiapiedi rigido 	<ul style="list-style-type: none"> Miglior sospensione Miglior sistema di aggancio Miglior comfort di guida Bloccabile con lucchetto Spazioso 	<ul style="list-style-type: none"> Sospensione Schienale reclinabile Miglior comfort di seduta, grande spazio per i bambini 	<ul style="list-style-type: none"> Primo montaggio semplice Trasformabile in carrello porta cani Ottimo per il trasporto di carichi 	<ul style="list-style-type: none"> Maggior carico utile Facile da ripiegare Buon freno a pedale 	<ul style="list-style-type: none"> Rimorchio più leggero
Negativo	<ul style="list-style-type: none"> Fissaggio disagiata con la linguetta di gomma Relativamente pesante 	<ul style="list-style-type: none"> Cintura con numerose fibbie, complicata da allacciare Rimorchio carico praticamente impossibile da trasformare in passeggino 	<ul style="list-style-type: none"> Timone rimane fissato al rimorchio pure in modalità passeggino Impossibile caricare oggetti ingombranti Timone ingombrante al momento di trasformare il rimorchio in passeggino 	<ul style="list-style-type: none"> Non ammortizzato Utilizzo disagiata del freno di stazionamento 	<ul style="list-style-type: none"> Non ammortizzato Praticamente impossibile trasformare il rimorchio carico in passeggino Molta tensione sulla cerniera lampo (durata?) Cinture difficili da regolare in altezza Relativamente pesante 	<ul style="list-style-type: none"> Non ammortizzato Smontaggio del timone complicato Non impermeabile (protezione anti-pioggia extra disponibile) Peggior sistema di ritenuta per bébé Rischio di ribaltamento quando si trasportano grossi carichi